

# РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА В РЕГИОНАХ РОССИИ: МОСКВА



## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2016

Запуск в МАДИ: 11 октября

Семинары для автошкол: 17-18 октября

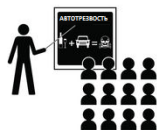
Совещание главных наркологов: 20-21 октября

Открытые уроки в День Автомобилиста: 27 октября



## ЦИФРОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ - «Автотрезвость»

- Разработана альтернатива зарубежным очкам «Фатальное зрение».



40 автошкол Москвы:

**УЧАСТВУЕТ КАЖДАЯ 5 АВТОШКОЛА**



Партнеры: МАДИ, Ассоциации автомобильных школ России, НП «Комитет производителей алкогольной продукции», ФГБУ «ФМИЦПН им. В.П. Сербского».

# РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА В РЕГИОНАХ РОССИИ: МОСКВА



## ИНТЕРЕС СМИ:





**Запуск проекта в Москве. МАДИ, 11 октября 2016**



**Запуск проекта в Москве. МАДИ, 11 октября 2016**

## ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ:



**Ирина Ильичева,**  
депутат  
Московской  
городской Думы

*«Новое поколение молодежи должно воспитываться на таких программах. В автошколе, наряду с первыми навыками вождения, нужно давать и идейные стратегические установки. Модуль «Автотрезвость» помогает кандидатам в водители формировать собственное убеждение в отношении нетрезвого вождения».*

## ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ:



**Евгений Брюн**  
главный  
внештатный  
специалист-  
нарколог  
Минздрава  
России

*«Это очень интересный проект! Мы рекомендуем его распространение в регионах России».*

## ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ:



**Елена Зайцева,**  
исполнительный  
директор  
«Ассоциации  
автомобильных  
школ» России.

*«Нетрезвое вождение – очень серьёзная проблема в нашей стране. В данном проекте мы работаем на опережение: осознание факта, что вождение и алкоголь несовместимы, происходит на самом раннем этапе взаимодействия с автомобилем - ещё до получения прав. Мы не сомневаемся в успехе данной инициативы!»*



## ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ:



**Султан Жанказиев,**  
 проректор МАДИ  
 по научной  
 работе, профессор

*«Интересно, что активную роль в проекте «Автотрезвость» играют производители алкогольной продукции. Кому-то, наверное, пока непросто понять и принять это. Существующие предубеждения возводят виртуальные стены, препятствующие конструктивному диалогу с производителями. А диалог такой нужен. Российское законодательство позволяет не подвергать их обструкции, так как это реальная часть экономики, а иметь возможность привлечь их к эффективному проектному взаимодействию. В этом проекте мы ставим перед этой индустрией такую задачу, чтобы последствия ее деятельности не носили столь тяжелый характер, который мы видим сегодня в области дорожной безопасности. Такой диалог должен быть, и сегодня можно констатировать, что в рамках данного проекта он получается. И если мы можем, привлекая производителей алкогольной продукции, существенно сократить количество и последствия ДТП, связанных с употреблением алкоголя, тогда наш проект можно считать успешным».*

## ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ:



**Владимир  
Нови́ценцев,**  
доцент кафедры  
ОБДД МАДИ, к.т.н.

*«Мы видим, что помимо практической работы в автошколах этот проект носит и более широкую информационно–пропагандистскую направленность. Учитывая, что при реализации таких мероприятий по линии ГИБДД зачастую все упирается в финансирование, время, людские ресурсы, которых не хватает. Количество людей, которые задействованы в этом проекте, – это большая армия, – в борьбе не только за трезвое вождение, но и в целом за безопасное движение. И это, безусловно, впечатляет».*

## ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ:



**Иван Кучеров**  
депутат  
муниципального  
округа  
Даниловский,  
Москва

*«Очень хорошо, что проблемой нетрезвого вождения решили заняться еще на этапе обучения. На мой взгляд, это абсолютно правильно. Среди обучающихся, как правило, очень много молодежи. И к большому сожалению, именно они зачастую любят лихачить на дорогах в состоянии опьянения. Использование новой программы позволит им достаточно наглядно описать, какая трагедия может произойти. Искренне желаю успеха этому проекту».*

## ГОВОРЯТ ЭКСПЕРТЫ:



**Лариса Булатова,**  
преподаватель  
автошколы  
«Алгоритм»  
Учебного центра  
ДОСААФ

*«Новый модуль дает прекрасную возможность вводить ситуационные модели и ролевые игры в парах и в группах слушателей. Как реагировать, если тебя уговаривают выпить, как погасить агрессию пьяного и не дать ему сесть за руль и т.д. Как правило, такие занятия запоминаются лучше, чем традиционные лекции».*

# МАТЕРИАЛЫ КУРСА

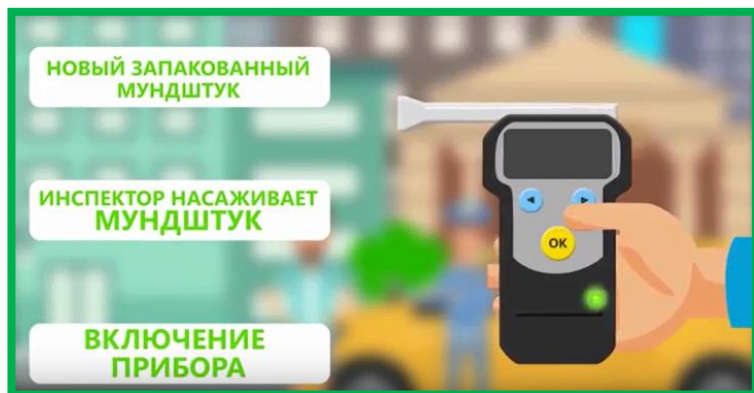
Презентация



Методическое пособие



4 обучающих видео



Анкета

Дата	Город	Имя пользователя	Сколько дней использовал	Ваш возраст

1. Как вы оцениваете качество работы устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

2. С какими проблемами вы столкнулись при использовании устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

3. Как вы оцениваете удобство использования устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

4. Как вы оцениваете надежность устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

5. Как вы оцениваете стоимость устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

6. Как вы оцениваете эффективность устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

7. Как вы оцениваете безопасность устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

8. Как вы оцениваете удобство хранения устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

9. Как вы оцениваете удобство переноса устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

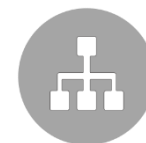
10. Как вы оцениваете удобство зарядки устройства? (оцените по шкале от 1 до 5)

Информационные и раздаточные материалы

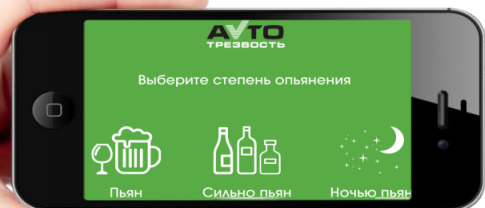


#питьнелзярулить  
#автотрезвость

Общая информация о проекте



# Цифровое приложение к смартфону «Автотрезвость»



В 2016 году в рамках проекта разработана специальная программа - альтернатива зарубежным очкам «Фатальное зрение».







# Обратная связь от автошкол и учеников:



Александра Степанова, студентка автошколы ДОСААФ

*Сегодня прошёл потрясающий открытый урок в автошколе! Очки, в которых я пыталась пройти по прямой линии, показывают, как себя чувствует человек при сильном опьянении. Считаю, что все, кто занимается данным проектом – большие молодцы, они занимаются по-настоящему стоящим делом!*

Отзыв преподавателя:



Анонс лекции 11 февраля:



# Задачи 2017 г.



- Совершенствовать методику проведения курса «Автотрезвость» с фокусом на наиболее активных участниках проекта.
  - Подготовка по системе «тренер тренеров».
  - Поддержание и развитие партнерских связей.
  - Продвижение лучших практик в новые регионы по линии ААШ России.
- 
- Провести методические семинары для преподавателей автошкол.
  - Обновить методические материалы учебного модуля.
  - Подготовить преподавателей курса «Автотрезвость» Центра по БДД при Московском Политехническом университете (по системе «тренер тренеров»)
  - Провести «Круглый стол» фактору риска «Вождение в нетрезвом состоянии» в Москве и в России, приуроченный к годовщине реализации проекта в Москве.
  - Продолжить проведение исследований.
  - Провести информационно-просветительские мероприятия для населения.

#питьнельзярулить

#автотрезвость

# Партнеры в Москве:



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ НАРКОЛОГИИ



Некоммерческое партнерство  
«Комитет производителей алкогольной продукции»