

АВТО
ТРЕЗВОСТЬ

ЮЛИЯ ДЕНИСОВА
Координатор проекта

ПРОЕКТ «АВТОТРЕЗВОСТЬ»

как инструмент профилактики
управления транспортными средствами
в состоянии опьянения

AVTOTREZVOST.RU

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

2025 г.

INFO@AVTOTREZVOST.RU

ПРОБЛЕМА НЕТРЕЗВОГО ВОЖДЕНИЯ СУЩЕСТВУЕТ ВО ВСЁМ МИРЕ

DON'T DRINK AND DRIVE



10,5%

Доля ДТП с участием водителей с признаками опьянения в общем количестве ДТП в РФ в 2024 г.

3 644
человека

погибли
по вине водителей в состоянии опьянения или с его признаками



25,3

Четверть
от числа всех погибших в ДТП
в России в 2024 году

Источник: Дорожно-транспортная аварийность в РФ за 2024 год. Информационно-аналитический обзор. НЦ БДД МВД РФ

ЧТО ДЕЛАТЬ



Ужесточение наказания



Усиление надзора



Технические средства



Профилактика
и просвещение

АВТО
ТРЕЗВОСТЬ

**СФОРМИРОВАННАЯ БЕЗУСЛОВНАЯ
УСТАНОВКА НА ПОЛНЫЙ ОТКАЗ
ОТ АЛКОГОЛЯ ЗА РУЛЁМ –**

**САМЫЙ НАДЁЖНЫЙ
АЛКОЗАМОК**

**АВТО[•]
ТРЕЗВОСТЬ**

АВТО
ТРЕЗВОСТЬ

КАКАЯ ДОЗА АЛКОГОЛЯ ДОПУСТИМА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ?

Цель социального проекта «Автотрезвость»

предотвращение нетрезвого вождения,
снижение смертности и травматизма на дорогах
по вине нетрезвых водителей
через формирование устойчивой поведенческой
установки на отказ от употребления алкоголя за рулём



0

АВТО ТРЕЗВОСТЬ

СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ УПРАВЛЕНИЯ ТС В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ

2013

Иницируется пилотный проект профилактики в РФ
Идею поддержали ряд компаний, эксперты, власть

2016

Учёный совет МАДИ утверждает модуль и рекомендует
для использования при подготовке водителей

2014

На базе Московского Автомобильно-дорожного института
с привлечением психологов и наркологов создан учебно-
просветительский модуль «Автотрезвость:»

2017

Модуль получает поддержку
и рекомендацию ГИБДД
к распространению в регионах

Расширяется
география

в 18 регионах в России
с 2021 года в Казахстане
С 2022 года в Армении



Автошколы и др. образовательные
учреждения, отделы пропаганды
ГИБДД, социальные работники
и психологи наркодиспансеров



МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)

Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения

ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

06.05.2019 № 3/197705077557

на № АВС-10/19 от 29.03.2019

О рассмотрении обращения

ПРОЕКТ ОДОБРЯЮТ ГОСОРГАНЫ

Генеральному директору
НП «Комитет производителей
алкогольной продукции»

А.В. Романову

Ленинский пр-кт, д. 42, корп. 5,
офис 58-39, г. Москва, 119119

Уважаемый Александр Валентинович!

Рассмотрев Ваше обращение о профилактике нетрезвого вождения, сообщаем о принципиальной поддержке инициативы по формированию на этапе обучения будущих водителей нетерпимости к управлению транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

В связи с тем, что формирование государственной политики в области профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий отнесено к компетенции Министерства просвещения Российской Федерации, копия Вашего обращения дополнительно направлена в указанное ведомство для изучения и рассмотрения вопроса о возможности внесения соответствующих изменений в Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

Врио начальника

В.В. Швецов

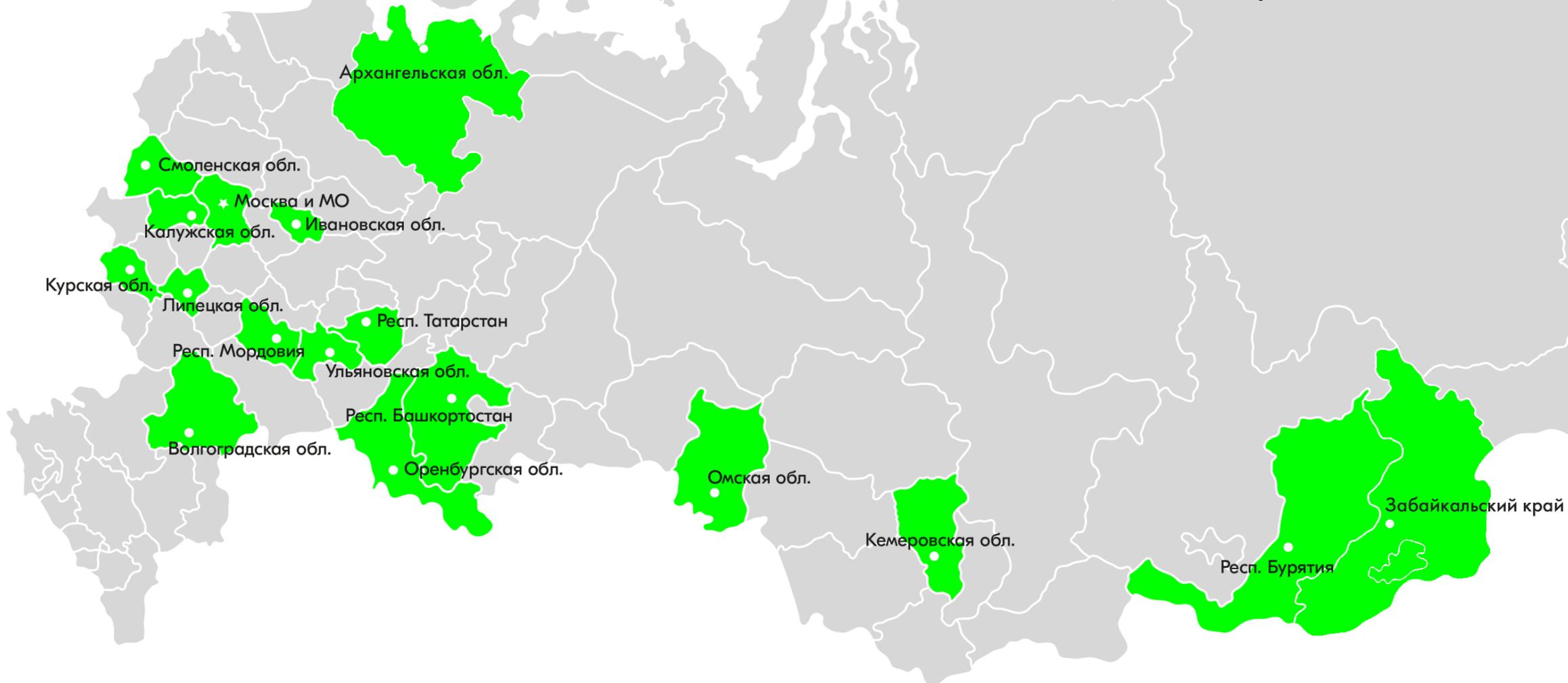
П.Н. Еныгин
8 (495) 214 09 42

““

... сообщаем о принципиальной поддержке инициативы по формированию на этапе обучения будущих водителей нетерпимости к управлению транспортным средством в состоянии опьянения

РЕГИОНЫ ПРОЕКТА

18 Регионов России
+ Казахстан
+ Армения



**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
УБЕЖДЕНА**



Надо выработать у водителя стойкий иммунитет к самой мысли о недопустимости сесть за руль в состоянии опьянения. И не потому, что тебя накажут, а потому, что ты можешь погибнуть. Или стать причиной чьей-то гибели. Жизнь человека – это главный приоритет. Мысль вроде бы простая, но вся сложность в том, чтобы ее осознал и прочувствовал каждый

АВТО ТРЕЗВОСТЬ

ВОЖДЕНИЕ
И АЛКОГОЛЬ
НЕСОВМЕСТИМЫ

Учебно-методическое пособие
Издание 5-е исправленное и дополненное
Центр развития социальных инициатив «Зеленый круг»

Москва
2021 г.

УЧЕБНО- ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ МОДУЛЬ -

ГЛАВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПРОЕКТА

Учебно-методическое
пособие

Презентация
для ведущего занятия

4 учебных видеоролика

Социальные видеоролики

Мобильное приложение

Дизайн-макеты



Утверждён и рекомендован Учёными советами

Московского автомобильно-дорожного института,
ГБУЗ «Московский научно-практический центр наркологии
Департамента здравоохранения города Москвы»

Для использования в автошколах, образовательных,
медицинских (наркологических) и других организациях,
занимающихся профилактикой управления ТС
в состоянии опьянения

МАТЕРИАЛЫ ПЕРЕДАЮТСЯ БЕЗВОЗМЕЗДНО

После прохождения методического тренинга и подписания Соглашения о сотрудничестве

АВТО ТРЕЗВОСТЬ

ЦЕЛЕВЫЕ АУДИТОРИИ: ДЛЯ КОГО?

Для работы со всеми категориями
и типами водителей:

будущими (курсантами автошкол
и профильных колледжей),
профессиональными и любителями,
с водителями, лишенными права
управления ТС,

а также с окружением водителей –
для всех участников дорожного
движения

ПОЗИТИВНЫЙ ПОСЫЛ

направлен на формирование
осознанного отказа от употребления алкоголя за рулем

АВТО
ТРЕЗВОСТЬ



Максимально полное
и объективное информирование
о том, как состояние алкогольного
опьянения влияет на навыки
управления автотранспортным
средством

Отсутствие пугающих картинок.
Диалог – вместо монолога лектора.
Ролевые игры, поиск совместных
решений, апелляция к опыту
участников, эмоциональное
вовлечение

Приложение «Автотрезвость»
для смартфонов на Android
и VR-очки помогают ощутить,
как ведёт себя нетрезвый
водитель на дороге,
как меняется скорость реакции

Эта часть модуля
разработана
наркологом,
исходя из принципов
ответственного
потребления алкоголя

Психологи: эффект
предвзятого оптимизма
приводит к переоценке
своих способностей
контролировать ситуацию

«Дай мне попробовать –
и я пойму»
Интерактивные
технологии делают
проект интересным

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЗАНЯТИЯ: 90 МИН.

Структура и продолжительность занятия могут меняться в зависимости от задач, условий и аудитории

БЛОКИ: 4 теория + 1 практика

Статистика ●.....➤ Осознание информации

Алкоголь и вождение ●.....➤ Осмысленная дискуссия

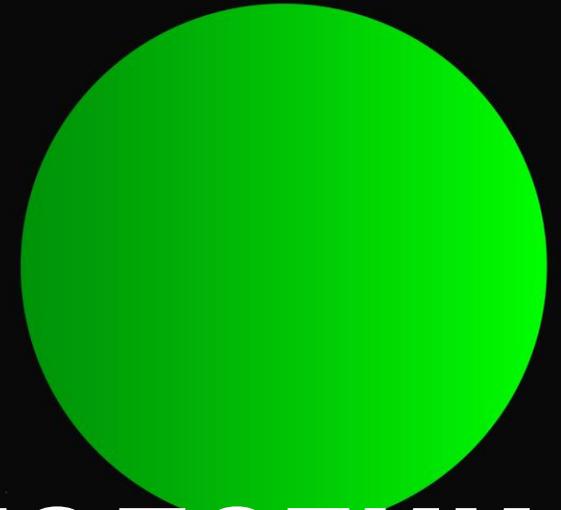
Попробуем? ●.....➤ Упражнение с VR-очками

Нетрезвое вождение и закон ●.....➤ Осознание информации

Нетрезвое вождение и общество ●.....➤ Ролевая игра

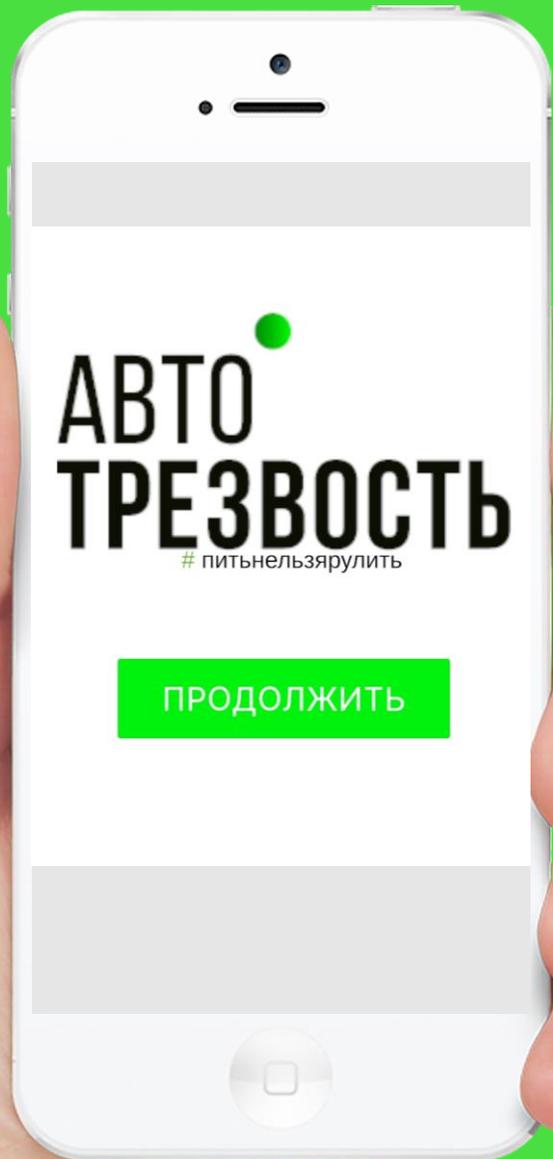


**АВТО
ТРЕЗВОСТЬ**



VR-ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРАКТИВ

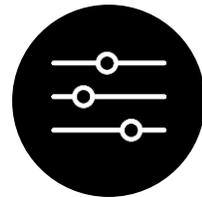
**В ФОРМИРОВАНИИ ПОВЕДЕНЧЕСКИХ
УСТАНОВОК КУРСАНТОВ АВТОШКОЛ**



Сделано в России
Доступно в RuStore



Собственное мобильное приложение



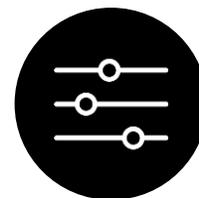
НАЗНАЧЕНИЕ

Работает с VR-очками.
Создаёт оптическую иллюзию опьянения и помогает ощутить на трезвую голову, как меняется поведение у нетрезвого человека



АУДИТОРИЯ

Преподаватели автошкол и других учебных заведений, специалисты в области здравоохранения и безопасности дорожного движения – для проведения практического упражнения в рамках учебного модуля «Автотрезвость: автомобиль и алкоголь несовместимы»



НАСТРОЙКИ

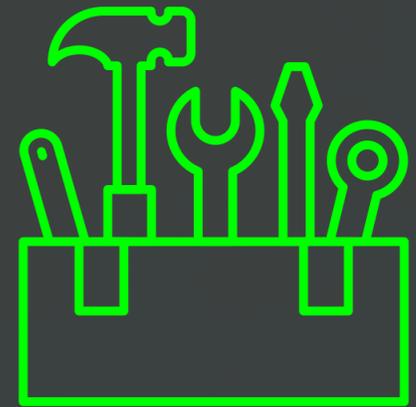
В приложении можно выбрать три «степени опьянения», примерно соответствующие уровням искажения восприятия действительности в зависимости от степени опьянения



ПОЧЕМУ ANDROID

Важно было создать доступный преподавателям вариант для недорогих смартфонов с простой графикой

СОЦИАЛЬНОЕ ОДОБРЕНИЕ



Форматы:

**Дискуссия
об альтернативах
и моральном выборе**

**Ролевая игра
«Как не дать сесть
за руль нетрезвому...»**

Человек, севший
нетрезвым за руль,
- преступник,
а не герой

Отвечает ли организатор вечеринки
с алкоголем за ДТП, произошедшее
с одним из нетрезвых участников,
после вечеринки

Одна из задач проекта –
снижение толерантности
общества к фактам управления
автомобилем в состоянии
опьянения







НИ КАПЛИ
ЗА РУЛЁМ

→ **ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ**
ЗНАНИЯ ВМЕСТО ЗАПРЕТОВ



→ **СОЦИАЛЬНАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**
ПОМОГАЕТ РЕШАТЬ ВАЖНУЮ ПРОБЛЕМУ



→ **ПОЗИТИВНЫЙ ИМИДЖ**
КОМПАНИИ И РЕГИОНА



→ **ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ**



РЕЗУЛЬТАТЫ

ПОЧЕМУ МЫ СЧИТАЕМ «АВТОТРЕЗВОСТЬ»
ЭФФЕКТИВНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ
И ВАЖНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ИНВЕСТИЦИЕЙ

#ПИТЬНЕЛЬЗЯРУЛИТЬ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ОТМЕТИЛА РОЛЬ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СНИЖЕНИИ ДТП С УЧАСТИЕМ НЕТРЕЗВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Нетрезвое вождение как угроза дорожной безопасности

Значимое снижение количества ДТП с участием нетрезвых водителей, погибших и раненных в этих происшествиях - это во многом результат планомерной разъяснительной и просветительской работы, которую проводит Госавтоинспекция совместно с другими вовлеченными ведомствами и общественными организациями. В результате этой работы меняются поведенческие установки водителей и в целом в обществе формируется устойчивое негативное отношение к пьяным за рулем.

"На протяжении двух последних лет роль общественности в пресечении фактов управления транспортным средством в нетрезвом состоянии возрастает. Среди всех административных правонарушений, связанных с управлением транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, по информации представителей общественности пресечена почти десятая часть. Содействие общественности работает на обеспечение принципа неотвратимости наказания для водителей, преступивших закон. А это важнейшее условие эффективной борьбы с пьянством за рулем", - отметили в Госавтоинспекции.

”

это во многом результат планомерной разъяснительной и просветительской работы, которую проводит Госавтоинспекция совместно с другими вовлеченными ведомствами и общественными организациями

300

автошкол включили модуль
в свои программы

157.000

курсантов автошкол прошли
модуль «Автотрезвость»

1.000

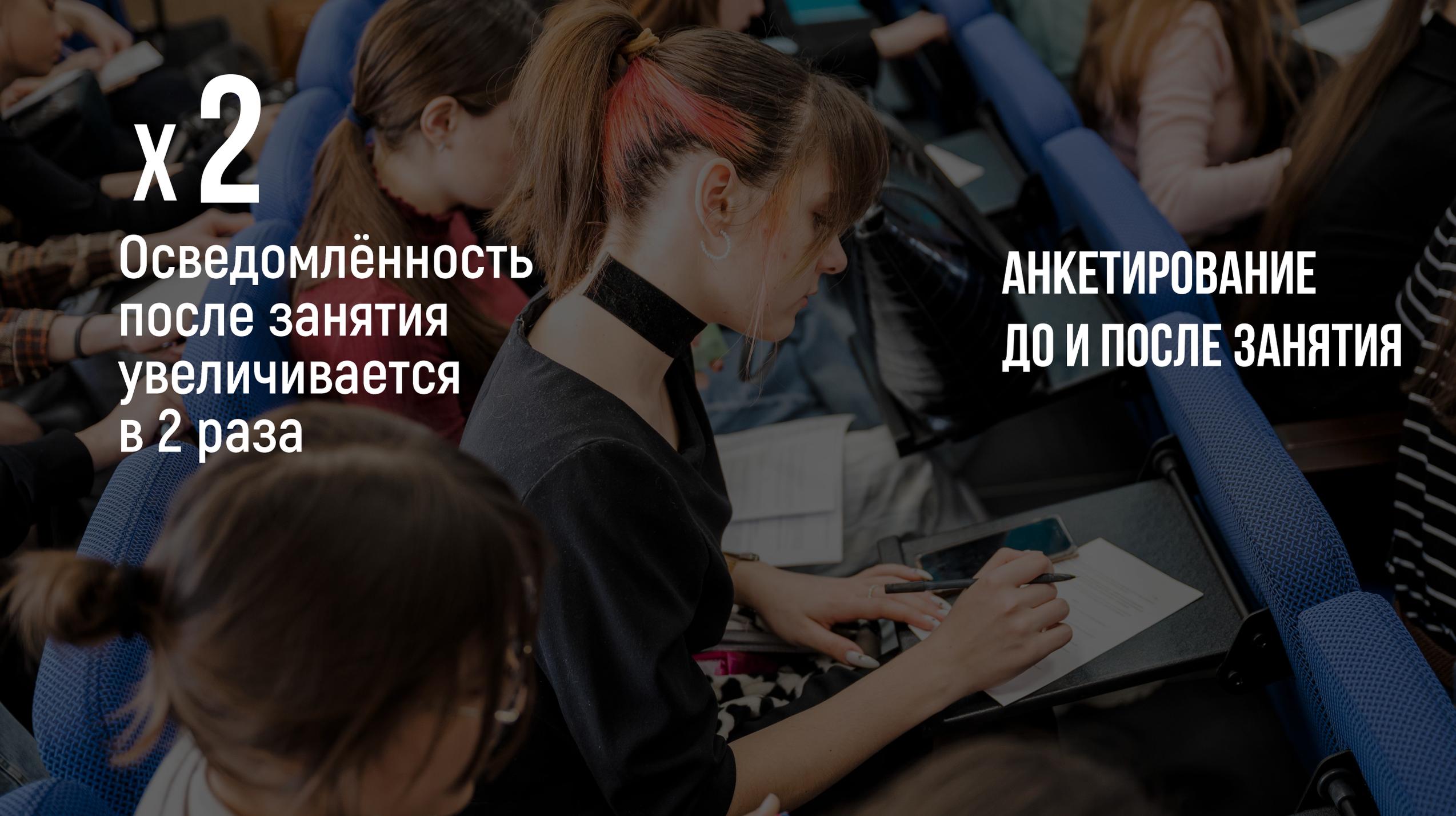
обученных преподавателей
модуля

АЛКОГОЛЬ И АВТОМОБИЛЬ НЕСОВМЕСТИМЫ
УБЕДИСЬ С ПОМОЩЬЮ VR-ОЧКОВ



**#ПИТЬ
НЕЛЬЗЯ
РУЛИТЬ**





x2

**Осведомлённость
после занятия
увеличивается
в 2 раза**

**АНКЕТИРОВАНИЕ
ДО И ПОСЛЕ ЗАНЯТИЯ**

ДО

Не имеют представления о статистике ДТП

Иллюзорные и неточные знания о влиянии алкоголя на организм

Не могут объяснить, что означает % на бутылке

Уверены, что существует допустимая норма

Убеждены, что нетрезвый способен адекватно оценить своё состояние

ПОСЛЕ

Знакомы со статистикой и тяжестью последствий ДТП в мире, стране, городе

Детально осведомлены о том, как алкоголь влияет, усваивается и выводится

Получают инструмент расчёта времени выведения этанола

Знают, как увеличивается риск

Сомневаются в такой способности





**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБУЧАЮЩЕГО МОДУЛЯ
«АЛКОГОЛЬ И ВОЖДЕНИЕ»
СОЦИАЛЬНОГО ПРОЕКТА «АВТОТРЕЗВОСТЬ»
В ПЕРВИЧНОЙ ПРОФИЛАКТИКЕ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

Научное исследование
А.Бурцева, К.Баканова, Ю.Дубской, С.
Чернышова, 2021 г.



ЯРКИЕ СОБЫТИЯ

#ПИТЬНЕЛЬЗЯРУЛИТЬ



#ПИТЬНЕЛЬЗЯРУЛИТЬ

СОЦИАЛЬНАЯ КАМПАНИЯ ART OF DRIVING

Ульяновск, 5-7.12.2024 г.



В ручку тележки встроили планшет, на котором можно было пройти тест ответственного водителя. Когда покупатель приходил в отдел алкоголя, он должен был на планшете переключиться на режим «пересесть на такси»



Публикации в СМИ

<https://www.ul.kp.ru/daily/27672/5023456/>



ПАРТНЁРЫ: АВТО ТРЕЗВОСТЬ

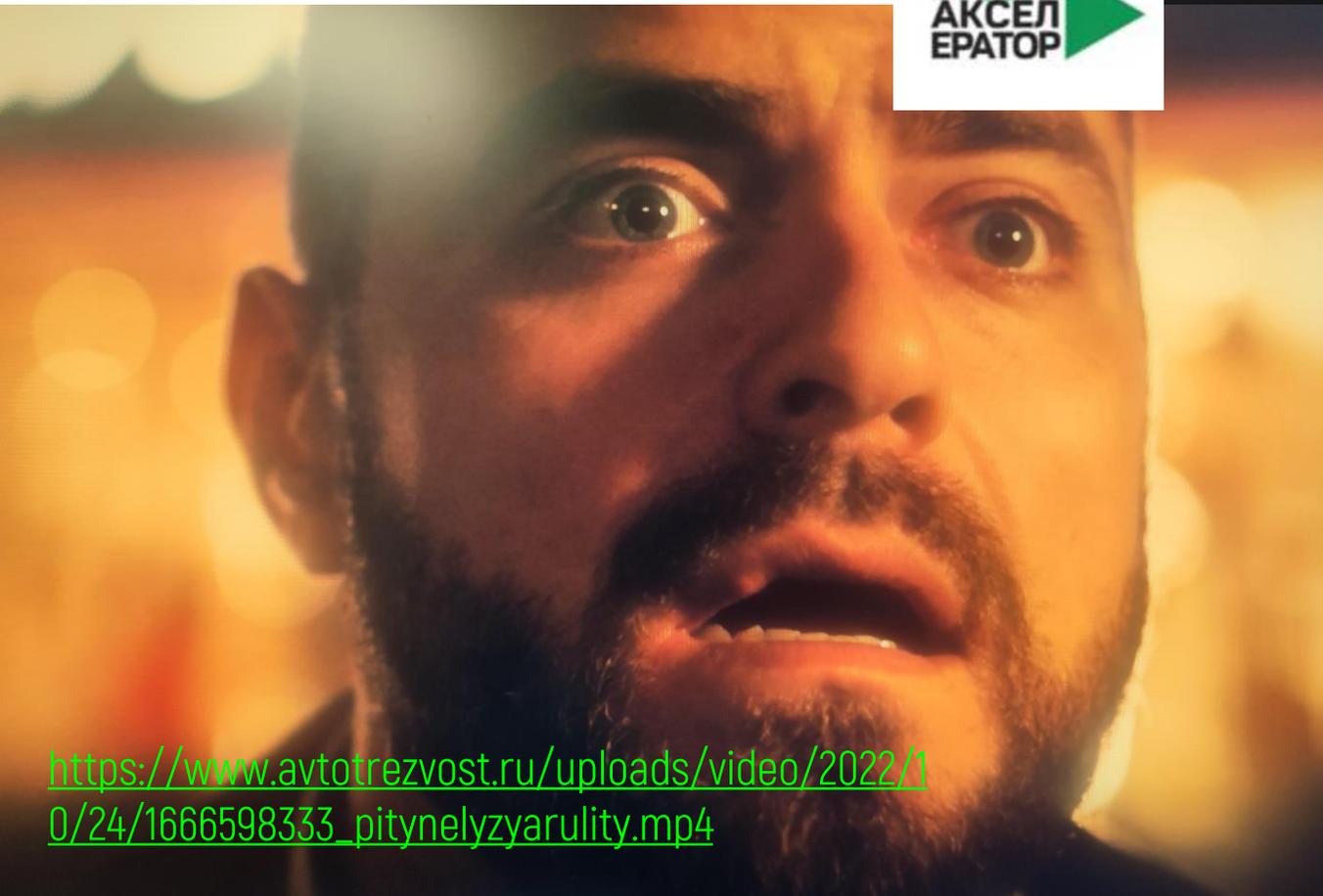


РОЛИК REFLECTION СНЯТ В РАМКАХ ПРОЕКТА НИУ ВШЭ «МЕДИА АКСЕЛЕРАТОР ДЛЯ НКО»

Благодаря победе проекта «Автотрезвость» (АНО «Зелёный круг») в конкурсе брифов

Безвозмездно, с передачей прав и возможностью
показа, в том числе на ТВ

МЕДИА
АКСЕЛ
ЕРАТОР



https://www.avtotrezvost.ru/uploads/video/2022/10/24/1666598333_pitynelyzarulity.mp4

АВТО
ТРЕЗВОСТЬ



avtotrezvost.ru
info@avtotrezvost.ru

Юлия Денисова
Координатор проекта
+7 925 049 71 25

#ПИТЬНЕЛЬЗЯРУЛИТЬ