

«АВТОТРЕЗВОСТЬ» НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

В 2013 году в России два события предопределили начало разработки нового образовательного проекта по профилактике вождения в нетрезвом состоянии. Во-первых, началась масштабная федеральная реформа автошкол, основным направлением которой стало изменение обязательной учебной программы. Во-вторых, Правительство России приняло федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Поддерживая общую стратегию и изучив мнение российских руководителей и специалистов, мы разработали учебный модуль, получивший название «Автотрезвость». Смоленская область, где на тот момент работали 67 автошкол, стала пилотным регионом для реализации нового проекта. В начале 2014-го, заручившись поддержкой партнеров и профильных организаций, заинтересованных в результатах проекта, мы провели подготовительную работу - семинары для местных специалистов и серию исследований, включающих тестирование до и после занятий в автошколах и глубинные интервью в целевых фокус-группах. Благодаря быстрому развитию и успехам проекта в Смоленской области, к середине 2014 года он развернулся в полную силу, позволив начать подготовку к его продвижению в другие регионы страны в 2015 году. Получив поддержку со стороны Московского государственного автомобильно-дорожного технического университета (МАДИ) и производителей спиртных напитков, работающих в России, в 2015 году проект шагнул в городской округ Стерлитамак Республики Башкортостан, Ульяновскую область, Иваново, Курск, продолжая успешно развиваться в Смоленской области.

«Автотрезвость» и МАДИ

Можно с уверенностью сказать, что важнейшим фактором укрепления и развития проекта «Автотрезвость» стало то, что в феврале 2015 года Московский государственный автомобильно-дорожный технический университет (МАДИ) стал базой для его реализации в России. Появились новые пути поддержки и расширения географии проекта, новые партнерские связи. Одобрив проект, руководители МАДИ предложили активнее вовлекать в его работу сотрудников и

«Автотрезвость»: краткая информация

В центре проекта «Автотрезвость» - образовательный модуль о рисках нетрезвого вождения, который может стать дополнением к существующему учебному курсу по правилам дорожного движения в автошколах России. В 2014 году он был запущен и апробирован в восьми автошколах в городах Смоленске, Ярцево и Сафоново Смоленской области. В программу теоретического курса были включены полтора часа интерактивных занятий по различным аспектам, связанным с вождением автомобиля в нетрезвом состоянии. В целом модуль представляет собой новый подход к изучению обозначенной проблемы в автошколах, так как дает многогранное и всестороннее ее освещение: статистика, влияние алкоголя на организм человека, риски нетрезвого вождения, юридические аспекты, вопросы общественного влияния и личной ответственности. Наряду с ответственностью за нетрезвое вождение модуль освещает новые методы правоохранительной работы ГИБДД, касающиеся проверки

и профилактики. С первых дней «Автотрезвость» получает внимание, понимание и поддержку от партнеров и населения на различных уровнях.

Проект ставит задачу повлиять на отношение людей к вождению в нетрезвом состоянии через предоставление дополнительных знаний по разным аспектам рисков нетрезвого вождения для кандидатов в водители. Вторая задача проекта – понизить существующий уровень терпимости к случаям нетрезвого вождения со стороны местного населения. Третья задача – наладить и укрепить взаимопонимание и взаимодействие между партнерами, которые занимаются вопросами обеспечения безопасности на дорогах. Более 7000 кандидатов в водители в 31 автошколе в четырех регионах страны прошли курс обучения по новому модулю. «Автотрезвость» предлагает готовую стандартную учебную программу о рисках вождения в нетрезвом состоянии, которая может быть использована по всей стране и в любом ее регионе.

студентов университета и его филиалов. Все это способствовало не только успешному распространению проекта в другие города и регионы, но и появлению новых участников в 2015 году. Так, Московский государственный психолого-педагогический университет поддержал проект МАДИ, предложив своим студентам принять участие в исследовательской работе и помочь внедрять новый учебный модуль в автошколах во время прохождения практики.

В 2015 году значимость проекта росла как в регионах, так и на федеральном уровне. Потенциал МАДИ способствовал упрощению и развитию сотрудничества с отделами и управлениями ГИБДД, помог наладить диалог с другими федеральными ведомствами, в первую очередь с Министерством образования и науки РФ и с Министерством здравоохранения РФ, от которых были получены письма с ценными комментариями, поправками и рекомендациями по совершенствованию и дальнейшему использованию нового



модуля не только в автошколах, но в более широком образовательно-просветительском контексте и в СМИ. Особую роль в создании модуля сыграли специалисты научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения МВД России. Проект получил освещение в средствах массовой информации. Так, «Российская газета» опубликовала содержательную статью о новом модуле, которая была подхвачена различными СМИ во многих регионах страны.

«Автотрезвость» в регионах России Ульяновск (июнь 2015)

Ульяновск присоединился к проекту в июне 2015 года. Изучив опыт, используя уроки и достижения Смоленской области, здесь смогли заинтересовать и привлечь к участию новых партнеров. Лидером проекта стало УГИБДД УМВД России по Ульяновской области, вместе с которым работают рестораторы, страховые компании, торговые сети, транспортные предприятия. При участии Министерства образования Ульяновской области разработаны методические рекомендации в помощь руководителям автошкол по внедрению нового модуля в существующие программы. Эти рекомендации оказали значительную помощь автошколам – участникам проекта. Принимая решение об участии в проекте, руководители автошкол зачастую задавались вопросом: повлечет ли это дополнительные расходы? Рекомендации ульяновских специалистов

показывают, что включение нового модуля в учебную программу не требует ни дополнительных расходов, ни сложных бюрократических процедур оформления. Теперь эти рекомендации могут быть использованы во всех регионах России, желающих принять участие в проекте.

Стерлитамак (июль 2014 - 2015)

Несмотря на меньшие масштабы, Стерлитамак предложил свою модель, где лидерами проекта стали руководители городского округа, которые способствуют тому, чтобы автошколы принимали более активное участие и вместе с ГИБДД вносили ощутимый вклад в сокращение случаев нетрезвого вождения, травматизма и смертности на дорогах. В 2015 году в Стерлитамаке участники проекта отметили, что не все преподаватели автошкол готовы применять интерактивную методiku нового модуля. Здесь предложили два пути решения проблемы: консультации с более опытными методистами через вебинары или приглашение преподавателя из другой школы туда, где пока не освоены интерактивные методы общения с группой по теме нетрезвого вождения.

Курск (октябрь 2015)

Проект стартовал в Курске по инициативе руководителя одной из лучших автошкол города и сотрудников местного управления ГИБДД. Автошкола подписала договор о сотрудничестве в рамках проекта с МАДИ, что позволило городу получить все необходимые материалы и консультации

специалистов проекта. Новый курс был включен в общую программу автошколы.

Где мы работали

В 2015 году реализация проекта осуществлялась в следующих регионах:

- Смоленская область – проект проходил при поддержке Комитета производителей алкогольных напитков, членами которого являются работающие в России компании *Бакарди, Браун-Форман, Кампари, Диаджео, Мое Хеннеси, Максимум и Перно Рикар*;
- Ульяновская область – при поддержке компании *Эфес Рус*;
- Городской округ Стерлитамак (Республика Башкортостан) – при поддержке компании *Объединенные пивоварни Хейнекен/Россия*;
- Курск – по инициативе руководителя автошколы «На Южном» и местного управления ГИБДД;
- В Москве МАДИ обеспечивал общую организацию проекта, поддерживал и развивал отношения с партнерами.



Партнеры проекта

К проекту «Автотрезвость» проявили интерес и поддержали ряд министерств и профильных организаций, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения.

На федеральном уровне в проекте принимали участие Московский государственный автомобильно-дорожный технический университет (МАДИ), Министерство здравоохранения, Министерство образования, Министерство внутренних дел, Главное управление организации безопасности дорожного движения МВД России, Дирекция федеральной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД России, ГИБДД Москвы, Московский государственный психолого-педагогический университет, Ассоциация автошкол Москвы, Союз журналистов России, учебные центры «Актив-Безопасность» и «Искусство тренинга», «Российская газета», журнал «Автомобильные дороги», «Стоп-Газета».

На региональном уровне проект поддержали губернатор (глава администрации) региона, департамент образования, департамент здравоохранения, департамент транспорта, УМВД, УГИБДД, общественный совет при УМВД, общественная палата, автошколы, общественные организации, включая ДОСААФ и ВОА, представители гостиничной индустрии и рестораторы, торговые сети, страховые компании, таксопарки и автотранспортные предприятия, Смоленский гуманитарный университет, Смоленская медицинская академия, Ульяновский государственный университет, рекламные агентства и СМИ.

Смоленск (ноябрь 2013-2015)

В Смоленской области проект продолжался на базе Смоленского гуманитарного университета (СГУ) при активном участии УГИБДД области. Второй раунд исследований с 248 респондентами из 10 населенных пунктов области позволил провести сравнение с результатами 2015 года. Интересно, что уже 34 % респондентов, по сравнению с 12 % в 2014 году, назвали проблему нетрезвого вождения актуальной. Такое изменение оценок в опросе с высокой вероятностью свидетельствует об активизации работы средств массовой информации, которые по мере исполнения проекта акцентируют внимание населения на этой проблеме. Исследование также выявило тенденцию повышения оценки роли областных СМИ в обеспечении дорожно-транспортной безопасности. Глубинные интервью

проводились в целевых группах курсантов, преподавателей и специалистов в области безопасности дорожного движения. Они показали, что и преподаватели и курсанты считают, что внедрение нового модуля повышает знания в отношении рисков вождения транспортного средства. За первые шесть месяцев 2015 года в Смоленской области в авариях, связанных с нетрезвым вождением, погибли 10 человек, по сравнению с 16 погибшими за тот же период 2014 года, когда проект «Автотрезвость» только начинался.

Результаты исследований в Смоленской области в 2014 и в трех новых регионах в 2015 году позволили убедиться в их однородности, что свидетельствует о дееспособности предлагаемой методики. Это значит, проект может тиражироваться и распространяться в других регионах страны. Еще одним важным показателем исследований

было то, что после прохождения полуторачасового курса число слушателей, убежденных, что любое количество алкоголя повлияет на их способность управлять автомобилем, увеличивается на 10-40 %.



↑ 12%

Согласно опросам общественного мнения в Смоленской области в 2015 году, 34 % респондентов, по сравнению с 12 % в 2014 году, назвали проблему нетрезвого вождения актуальной.

7,000

В рамках проекта «Автотрезвость» 7000 кандидатов в водители прошли обучение по новому курсу в 31 автошколе в 4 регионах страны.



Движение на улицах Москвы

В новостях

Проект «Автотрезвость» получил большое внимание со стороны средств массовой информации. Особенно это было заметно в Курске, когда первый мастер класс «Автотрезвость» в местной автошколе был показан на ведущем российском телеканале и освещен во многих областных и городских изданиях. Среди других особо заметных публикаций следует отметить статью в Ульяновской газете под заголовком «Министр здравоохранения поддерживает проект «Автотрезвость»». В августе 2015 года «Российская газета» опубликовала обширную статью о внедрении нового модуля в автошколах, которая была перепечатана во многих регионах страны. Нам было приятно, что по предложению руководства Дирекции федеральной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения

2013-2020» на главной странице сайта Дирекции был размещен плакат проекта «Автотрезвость». На официальном сайте ГИБДД появилось более 20 публикаций о ходе проекта «Автотрезвость» в регионах России. В 2015 году одним из наиболее заметных событий проекта в Смоленске стала трехнедельная информационно-просветительская компания для молодежи, которая проводилась совместно с популярным смоленским баром и службой такси. Это событие широко освещалось в СМИ, включая социальные сети, такие как *Instagram*, что позволило значительно расширить аудиторию влияния проекта.

