

# АЛКОГОЛЬ И ВОЖДЕНИЕ РОССИЯ

ФЕВРАЛЬ-АПРЕЛЬ 2016



ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
БЮЛЛЕТЕНЬ N 1 (11)

## Второе заседание президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности на дорогах

14 Марта 2016 в Ярославле прошло второе заседание президиума Государственного совета – совещательного органа при Президенте Российской Федерации, действующего с 2000 года, - по вопросам безопасности дорожного движения (первое состоялось в ноябре 2005 г.). Представители федеральных органов власти, главы регионов страны, принявшие участие в заседании, подвели итоги десятилетия и обсудили вопросы разработки стратегии безопасности дорожного движения на долгосрочный период.

«К процессам профилактики ДТП, к просветительской работе необходимо широко привлекать средства массовой информации, общественность, использовать возможности интернета. Всё это особенно действенно на региональном и муниципальном уровнях». (Из выступления Президента Российской Федерации В.В. Путина на заседании Президиума Госсовета, 14 марта 2016 года, г. Ярославль)  
<http://kremlin.ru/events/president/news/51506>

В Докладе представленном на заседании отмечается, что, несмотря на рост количества транспортных средств в стране на 58% (53,4 млн. единиц), в 2015 в сравнении с 2004 годом количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 11,8%, число погибших – в полтора раза (с 34506 до 23114), раненых – на 8%. Транспортный риск снизился более чем в два раза (с 10,2 до 4,3 погибших на 10 тыс. транспортных средств), социальный риск – более чем в полтора раза (с 23,9 до 15,8 погибших на 100 тыс. населения). Несмотря на

общее постепенное снижение, количество ДТП, число погибших и раненых остаются тревожно высоким.

Что касается количества происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения, их число снизилось за десятилетие на 24,2% (с 21569 до 16360), а удельный вес – с 13,1% до 10,4%. В Российском законодательстве произошли значительные изменения в отношении лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения: наряду с лишением права управления и административного штрафа, увеличен срок давности привлечения к ответственности за данное нарушение, а его повторное совершение либо повторный отказ от медицинского освидетельствования стали основаниями для уголовного преследования.

Пока сохраняется значительным удельный вес дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением транспортным средством водителем, имеющим признаки опьянения. В 2015 году этот фактор сопутствовал совершению каждого десятого (10,4%) происшествия.

Доклад обращает внимание, что за последние годы в развитых странах получила распространение стратегия борьбы с тремя «D»: Dangerous, Drunk and Drugged Driving (опасное или агрессивное вождение, вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения), что принималось во внимание при обсуждении термина «агрессивное вождение» и введение наказания за него в российском законодательстве.

## Статистика аварийности в РФ по итогам 2015 года

По итогам 2015 года в России зарегистрировано снижение основных показателей аварийности. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях сократилось на 14,7 % и составило 23 114 человек. Общее количество ДТП уменьшилось на 8,2%. Число раненых сократилось на 8,6%.

Количество происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, уменьшилось на 1,9% - всего произошло 16 тысяч таких ДТП. При снижении числа раненых на 3,9% (всего 22,5 тысячи человек) число погибших в таких ДТП

увеличилось на 15,9% и составило 3 997 человек.

В 2015 ГИБДД МВД РФ провела два социологических опроса на своем сайте ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)). Участникам (более 15 тыс человек) предлагалось определить приоритетные, на их взгляд, направления в сфере повышения дорожной безопасности. Второй по важности темой, после безопасности пешеходов, участники опроса назвали проблему нетрезвого вождения. Значительная часть россиян считает, что необходимо работать в сторону дальнейшего усиления наказания за такое нарушение.

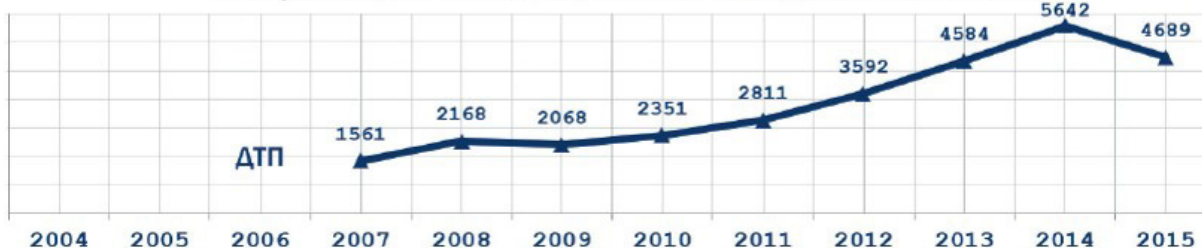
Во втором исследовании на вопрос «Как Вы поступите, если увидите, что за руль автомобиля садится человек в состоянии опьянения?» 90% респондентов высказались за принятие тех или иных мер: 39% - сообщат о

Количество происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения, снизилось на 24,2% (с 21569 до 16360), а их удельный вес – с 13,1% до 10,4%.

### Динамика количества ДТП с участием водителей в состоянии опьянения и их доли от общего количества ДТП из-за нарушений ПДД водителями



### Динамика количества ДТП с участием водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования



нетрезвом водителе в полицию, 32% - попробуют лично воздействовать на нарушителя, убедить отказаться от поездки; каждый пятый готов предпринять решительные действия в отношении нетрезвого водителя и «помешать ему любыми способами (отберу ключи от автомобиля, перекрою выезд и т.п.)». В меньшинстве оказались сторонники позиции невмешательства: 5% - не будут ничего предпринимать, постараются держаться подальше от такого водителя на дороге. 6% опрошенных считают, что это вообще не их дело.

Сотрудники полиции продолжают искать новые формы сотрудничества с общественными организациями, проводят совместные профилактические мероприятия, аккумулируя такой опыт из регионов. Общество все больше поддерживает действия ГИБДД. Среди населения растет понимание, что обеспечение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений касаются каждого.

# Министерства поддерживают распространение учебного модуля «Алкоголь и вождение автомобиля»

«Департамент государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО рассмотрел материалы нового учебного модуля «Алкоголь и вождение» и в части своей компетенции сообщает, что поддерживает идею использования данных материалов

организациями, осуществляющими образовательную деятельность по программам профессионального обучения водителей транспортных средств», - говорится в письме Минобразования, направленного в ответ на запрос МАДИ в феврале с.г.

В ноябре 2015 комментарии и рекомендации к распространению нового специализированного модуля были получены от ведущих экспертов Министерства здравоохранения РФ. «На основании изученных материалов можно дать положительное экспертное заключение на проект «Алкоголь и вождение автомобиля» и рекомендовать его к широкому внедрению как в автошколах, так и в средствах массовой информации», - говорится в письме, подписанном экспертами Минздрава.



## Запуск проекта «Автотрезвость» в столице обсудили с депутатом Мосгордумы

5 апреля доцент кафедры «Организация и безопасность движения» МАДИ В.В. Новизенцев и руководитель проекта «Автотрезвость» ПЛОБД МАДИ М.А. Плотникова встретились с депутатом Московской городской думы от Северного округа, членом комиссии по образованию Ириной Ильичевой, которая изучила

направления международного проекта «Автотрезвость» и поддержала его запуск в Москве. Стартовой площадкой проекта станут автошколы Северного административного округа, где будет использован положительный опыт проекта, полученный в Смоленской и Ульяновской областях и в г. Стерлитамаке в 2014-2015 гг.

«Руководители проекта предложила запустить проект на базе Северного округа столицы и обратилась ко мне с этим предложением, которое я, конечно, поддержала. Будем сотрудничать в этом направлении. В социальном партнерстве с автошколами, среди которых и автошкола МГУ, запускаем пилотный проект. Наша цель и старшекласники – 10-11 классы, где сегодня учатся будущие водители.

Они должны быть осведомлены о проблеме вождения автомобиля в нетрезвом виде. Проблема есть, и ее надо обозначить и решать», – отметила депутат, предложив изучить возможные связи с уже идущими программами и проектами схожего направления в Москве и CAO, такими как “Безопасная столица”, “Безопасные дороги” и “Безопасное детство”.



## Межрегиональная партнерская встреча в Москве

2 февраля участники межрегиональной встречи по реализации проекта «Автотрезвость» встретились в МАДИ, чтобы обсудить итоги реализации проекта в 2014-2015 годах в Смоленской и Ульяновской областях и в г. Стерлитамаке и перспективы его распространения в других регионах страны, включая Москву.

В работе конференции приняли участие представители Международного альянса за ответственное потребление алкоголя (IARD), Главного управления ОБДД МВД РФ, Минздрава России, представители участвующих регионов, партнеры и спонсоры.

Представитель Минздрава разъяснил участникам некоторые правовые и медицинские аспекты проблемы нетрезвого

вождения, которые помогут усовершенствовать материалы учебного модуля «Алкоголь и вождение».

Руководители автошколы «Ульяновскавтотранс» представили практические рекомендации, разработанные при участии Министерства образования Ульяновской области, которые позволяют определить место нового курса «Алкоголь и вождение» в программе автошкол без больших дополнительных согласований и трудностей организационно-правового характера.

«Автотрезвость» – замечательный проект, - сказал в своем выступлении А.И.Белан, представитель ГУ ОБДД МВД РФ. - Мы внимательно следили за его реализацией в течение двух лет. Мы надеемся, что все его

материалы будут систематизированы, а эксперты МАДИ помогут разработать методические рекомендации. При участии Госавтоинспекции, коллег из Минздрава и Минобрнауки, других профильных ведомств и организаций такие положительные практики получат более широкое распространение по всей России,» - сказал он и в заключении предложил участникам представить проект «Автотрезвость» на международном конгрессе

«Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» в сентябре в Санкт-Петербурге.

По итогам встречи подготовлены «Методические рекомендации» по дальнейшему развитию и распространению проекта, которые были направлены в ГУ ОБДД, Минздрав, Минобрнауки, а также заинтересованным организациям и партнерам. (См. материалы совещания в приложении)

## Губернатор Ульяновской области поддержал развитие проекта в 2016 году

16 февраля в Ульяновске состоялось заседание областной комиссии по безопасности дорожного движения под председательством губернатора Ульяновской области Сергея Морозова. В ходе мероприятия положительных оценок экспертов удостоился социальный проект «Автотрезвость», направленный на профилактику и снижение количества случаев вождения в состоянии алкогольного опьянения.

Отметив эффективность акции среди прочих профилактических мер по обеспечению безопасности (согласно декабрьской статистике Министерства здравоохранения Ульяновской области, смертность от ДТП в регионе снизилась на 8%), губернатор выразил заинтересованность в ее дальнейшем развитии. (<http://mvdrus.ru/news/674441-rukovodstvo-ugibdd-umvd-rossii.html>)

Проект стартовал на территории Ульяновской области летом 2015 года при поддержке областного правительства, УГИБДД УМВД по

Ульяновской области и местного бизнеса, в том числе компании Efes Rus.

В Ульяновской области проект включает разные форматы действия: внедрение дополнительного образовательного модуля в автошколах, размещение информационных материалов в заведениях общепита, точка продаж алкогольной продукции и на улицах города; проведение форумов и круглых столов, а также рейдов с представителями ГИБДД.

«Проект имеет важное социальное значение как для региона, так и для всей нашей страны, - говорит Алексей Кузнецов, менеджер региональных программ устойчивого развития компании Efes Rus. - Мы продолжим вносить посильный вклад в пропаганду трезвости за рулем. Призываем всех неравнодушных жителей, органы власти и общественность объединить усилия и стать союзниками программы, чтобы вместе переломить ситуацию и отношение водителей к данному вопросу».

Скоро с особенностями реализации проекта «Автотрезвость» в России смогут познакомиться и журналисты. В середине июня в Ульяновске на базе областного УГИБДД состоится специальное интерактивное мероприятие по проекту для представителей федеральных и региональных СМИ.



## Встреча рабочей группы проекта в МАДИ

19 апреля на встрече рабочей группы по реализации международного социального проекта «Автотрезвость» в России обсуждались рабочие планы в регионах и вопросы координации действий.

Во встрече принял участие Генеральный директор ООО «МИП «Технопарк МАДИ» - нового партнера проекта, который поможет решать административно-финансовые вопросы.

По сообщениям спонсоров, в каждом регионе были извлечены уроки 2015 года и скорректированы планы действий на 2016.

Так, в Стерлитамаке при поддержке руководителей городской администрации проект разворачивается полным ходом уже с января в восьми автошколах округа. Компания Хейнекен намерена передать лидирующую роль в проекте местному отделению ГИБДД. Планируется привлечь и новых партнеров, включая автотранспортные предприятия, торговые сети и страховые компании. Запланированы три масштабные городские информационно-просветительские акции для населения.

В Ульяновске запуск проекта начнется в июне с интерактивной конференции для местных и российских журналистов. Здесь лидирующую роль продолжит областное управление ГИБДД, которое определяет основные направления действий проекта. Компания Эфес Рус собирается особым образом отметить 80-летний юбилей ГИБДД, выпустив

дополнительные информационные материалы и светоотражающие элементы в рамках тем проекта на основе совместных решений с ГИБДД. Число партнеров планируется пополнить медицинскими учреждениями и мото- авто-клубами. По замыслам организаторов массовость проекта позволят обеспечить недорогие информационные раздаточные материалы.

По общему мнению организаторов, опыт практической работы в регионах позволяет начать реализацию проекта в Москве. Комитет производителей крепких алкогольных напитков АВС планирует обновить материалы учебного модуля «Алкоголь и автомобиль» в соответствии с рекомендациями Минздрава РФ, запустить проект в автошколах столицы, а также поддержать его распространение среди студентов МАДИ, число которых в Москве и в филиалах достигает 16 тысяч. Кроме этого, Комитет АВС продолжит частичную поддержку проекта в Смоленской области при условии, что в области появятся и внутренние источники финансирования, что позволит поддержать положительный опыт 2013-2015 годов.

Участники встречи обсудили пути финансирования проекта и возможности получения дополнительных грантов как от федеральных целевых программ, так и от специальных фондов, таких как, например, Агентство стратегических инициатив.



## Журналисты Москвы знакомятся с проектом «Автотрезвость»

В апреле к продвижению проекта «Автотрезвость» и нового учебного модуля «Алкоголь и автомобиль» присоединились журналисты Москвы. Они побывали на занятиях, которые проводились для студентов кафедры «Организация и безопасность движения» МАДИ, в автошколе МГУ, брали интервью у экспертов, руководителей и организаторов проекта.

Информация о проекте появились в газетах «Север столицы», «Вечерняя Москва», «Комсомольская правда», в ленте агентства городских новостей «Москва».

Видеосюжеты с уроков были показаны на телеканалах «Россия 1», «Подмосковье 360°», «Мир», «Life News» и переданы по радио, включая «Авторадио».



## Предстоящие события:

- 25 мая презентация международного отчета IARD по программе «Борьба с вождением в нетрезвом состоянии 2015» в Женеве, Швейцария.
- 23-28 мая Всемирная ассамблея здравоохранения. Женева. (Представление ежегодного доклада IARD). Встреча руководителей IARD с представителями делегации от Министерства здравоохранения РФ.
- 6-9 июня конгресс «Обучение молодых людей безопасному и ответственному вождению». Международная экзаменационная комиссия/CIECA. Мадрид.
- 21-24 июня семинар «Актуальные проблемы нетрезвого вождения» Международного совета по безопасности в отношении алкоголя, наркотиков и дорожных рисков/ICADTS в рамках симпозиума Международной академии судебной медицины/IALM. Венеция. (Презентация проекта «Автотрезвость» в России)
- 28-29 сентября – международный конгресс “Безопасность на дорогах ради безопасности жизни». г. Санкт-Петербург. Регистрация открыта на сайте [www.road-safety.ru](http://www.road-safety.ru)

\*\*\*

Международный социальный проект «Автотрезвость» развивается в рамках общей стратегии Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и поддерживает инициативы по снижению рисков нетрезвого вождения в ряде регионов России. Проект нацелен на предотвращение нетрезвого вождения через обучение кандидатов в водители и просветительскую работу с населением и реализуется в России под эгидой Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ(ГТУ) при поддержке Международного альянса за ответственное потребление алкоголя (IARD), который помогает адаптировать лучший международный опыт через социальные проекты при участии бизнеса. Партнерами проекта являются региональные управления ГИБДД, департаменты транспорта, образования, здравоохранения, учебные заведения и общественные организации. С мая 2015 года проект в России поддерживают российские производители и дистрибьютеры алкогольной продукции известных международных брендов, включая Комитет производителей алкогольной продукции ABC (Бакарди Рус, Браун-Форман Рус, Диаджео, Моет Хеннеси Дистрибьюшн Рус, Максиум Рус, Перно Рикар Русь, Кампари Рус), пивоваренные компании Объединенные Пивоварни Хейнекен, Ефес Рус, САН ИнБев.

Рабочая группа проекта «Автотрезвость» работает на базе Проблемной лаборатории организации и безопасности движения МАДИ. Руководитель ПЛОБД – А.Б. Чубуков. Научный руководитель – профессор В.В. Сильянов. Руководитель проекта «Автотрезвость» – М.А. Плотникова (Тел. 8 915 499 36 79).