

Дополнительный курс «Алкоголь и вождение» для кандидатов в водители - содержание, внедрение, эффективность и перспективы. (Из материалов конференции МАДИ, 3 февраля 2015 г)

А.А. Полежаев, начальник автошколы ДОСААФ, г. Сафоново Смоленской области

Наша автошкола была одной из 10 первых школ, которые были приглашены в проект *Автотрезвость*. Данный проект реализуется в нашей области с ноября 2013 года и проходит при поддержке Губернатора, Общественного совета при УМВД и СГУ.

В рамках проведения областных мероприятий «Безопасный город» Сафоново (55 тысяч жителей) был признан наиболее благоприятным районом по показателям безопасности дорожного движения. В конце мая 2014 года Губернатор и все руководители УВД районов Смоленской области и главы администраций городов посетили нашу автошколу, где, кроме прочего, с удовлетворением познакомились с новым интерактивным учебным модулем, который с апреля 2014 года решением педагогического совета мы включили в расписание – 2 дополнительных часа теоретических занятий по теме «Алкоголь и вождение». Поскольку двух часов по 45 минут не хватает для проведения всех практических упражнений с очками, мы собираемся увеличить курс до четырех часов.



С апреля месяца более 800 выпускников нашей автошколы прошли данную программу. Если мы выпускаем по 1000-1200 слушателей каждый год, то можно сказать, что 56 часть населения города получила эти знания. Теперь стоит задача проверить, как они будут реагировать на эти занятия. У нас тесная связь с местным отделением ГИБДД и есть договоренность проверить по данным о ДТП наличие среди нарушителей наших выпускников.

Как показала практика, эти занятия были интересны и полезны не только новичкам, а людям, которые пришли повышать свои водительские навыки. В нашей автошколе большой процент уже опытных водителей, которые приходят повышать квалификацию. Большой интерес вызывают «пьяные очки», которые помогают понять при трезвом сознании, как ведет себя организм под действием алкоголя. И я вижу, что им это занятие интересно.

Конспект занятия разработан организаторами проекта. Нам ничего не пришлось делать, потому что уже имелся конспект, план занятия и готовая презентация. Все преподаватели прошли специальный курс обучения по этому модулю. Придя в свою школу, мы его частично доработали и постоянно обновляем только на предмет статистических данных по РФ и по Смоленской области, которые получаем от ГИБДД.

Перед началом занятия мы проводим тестирование для каждого слушателя. После занятия они заполняют ту же анкету. Мы сравниваем результаты и делаем выводы, какую эффективность имело занятие. Как правило результаты неплохие.

Пройдя семинар в рамках проекта я обучил еще двух преподавателей в своей автошколе. Теперь у нас уже три преподавателя ведут этот курс. 90 минут. 6 тем. В группе в среднем 30 человек. В начале занятия, говоря о статистике ДТП, я привожу такое сравнение: за 10 лет в Афганистане погибло 15 тысяч солдат, а за 2013 год на дорогах России – 27 тысяч. Это половина нашего города. Инвалидами стали 250 тысяч – это население Смоленска. Я им говорю, что за год нет половины Сафоново и весь Смоленск на костылях. И 20% всего этого связано с нетрезвым вождением. Люди рельефнее видят беду на понятных им масштабах. Это лучше доходит.

Отмечу, что с прошлого года в нашей области ГИБДД заметно увеличили количество проверок: практически каждый день проводят рейды и сплошные проверки на дорогах. Каждый день в 8 утра тормозят всех подряд.

Я бы рекомендовал нашему семинару выйти на Министерство образования и науки РФ с предложением о внесении данного модуля в программы обучения всех автошкол страны. У себя мы это ввели. Думаю, было бы не лишне сделать это и на всероссийском уровне.