

АЛКОГОЛЬ И ВОЖДЕНИЕ РОССИЯ

АПРЕЛЬ-ИЮЛЬ 2017

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
БЮЛЛЕТЕНЬ N 2 (15)

В этом номере:

- ГИБДД МВД России: итоги и задачи 2017 года;
Новый Госавтоинспектор страны о ВНС, как одной из главных проблем на дорогах России;
- О подготовке новой стратегии повышения безопасности дорожного движения в РФ;
- «Автотрезвость» на Международной конференции по вопросам транспортной психологии;
- Представление проекта на молодежном форуме в Москве;
- Проект «Автотрезвость» расширяет географию (Башкирия, Татарстан, Омская, Волгоградская области);
- Запуск проекта «Автотрезвость» в регионе Кузбасса;
- Визит Губернатора Ульяновской области на завод «Эфес Рус»;
- Мастер класс для лидеров проекта в Стерлитамаке;
- Велопробег «За автотрезвость!» в Ульяновске;
- Методический семинар для автошкол Башкирии;
- Диплом I степени учебному пособию проекта.

ГИБДД МВД РОССИИ: ИТОГИ И ЗАДАЧИ 2017 ГОДА

В июле в Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России подвели итоги работы Госавтоинспекции за первое полугодие 2017 года. Совещание прошло под председательством первого заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковника полиции Александра Горowego, который отметил, что вопросы обеспечения дорожной безопасности сохраняют высокую социальную значимость и находятся в центре внимания органов государственной власти и общества.

Проблему управления транспортом в состоянии опьянения он отнес к числу наиболее актуальных вопросов в сфере дорожной безопасности, наряду с безопасностью пассажирских перевозок, развитием системы подготовки водителей, повышением безопасности при перевозке детей, обеспечением неотвратимости наказания за правонарушения. Профилактика аварийности и

пресечение нарушений правил дорожного движения остаются приоритетом на всех направлениях работы Госавтоинспекции.

МВД России наделено полномочиями по формированию государственной политики в области безопасности дорожного движения, и в настоящее время разрабатывает *Стратегию безопасности дорожного движения в РФ на среднесрочный период*, которую планируется утвердить до конца 2017 г.

На совещании обсуждались вопросы реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы «*Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах*», *Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения*, которая координирует деятельность министерств и ведомств в этой области, совершенствует нормативное правовое регулирование. Так, за последнее время внесены изменения в федеральные законы «О безопасности дорожного движения», «О стандартизации в Российской Федерации», «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», а также в Правила дорожного движения Российской Федерации.

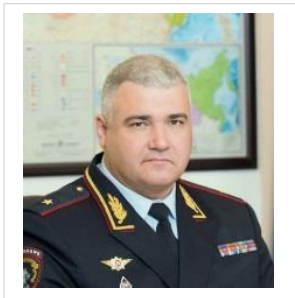
Продолжается работа по выполнению *плана Правительства Российской Федерации*, направленного на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий (от 04.08.2015 № 5063п-П9). План предусматривает реализацию 32 мероприятий, в том числе 14 законодательных инициатив по созданию публичного мониторинга ситуации на дорогах, повышению ответственности органов исполнительной власти за строительство и содержание дорог, за организацию перевозок, за совершенствование организации медицинской помощи при ДТП.

С начала 2017 года проводится *реформа контрольной и надзорной деятельности*, направленная на повышение эффективности и открытости деятельности МВД России, связанной с осуществлением государственного надзора в области безопасности дорожного движения.

В 2016 году на территории Российской Федерации возбуждено 85,6 миллиона дел об административных правонарушениях в области дорожного движения (+4,6 процента), пресечено 622,6 тысячи (-21,7 процента) фактов управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения и отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, из которых более 78,3 тысячи совершены повторно и отнесены к уголовной юрисдикции (статья 264.1 УК РФ).

Развивается сотрудничество подразделений полиции с гражданами и общественными объединениями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Совместные усилия позволили сократить число погибших в результате ДТП в 2016 году более чем на 12 процентов. По итогам текущего года эта тенденция сохраняется. По материалам с сайта ГИБДД: <http://www.gibdd.ru/news/federal/3405257/>

НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ О ПРОБЛЕМАХ НА ДОРОГАХ СТРАНЫ



В середине июня указом Президента Российской Федерации главой российской Госавтоинспекции назначен генерал-майор полиции Михаил Юрьевич Черников. В интервью ТАСС главный автоинспектор страны отнес хамство и пренебрежение Правилами дорожного движения к главным проблемам на дорогах. Он подчеркнул, что «одним только наказанием навести порядок нельзя, нужно выработать правосознание».

В ходе интервью был затронут вопрос о пьяных водителях. «Борьба с пьяными водителями ведется системно и ежедневно, - сказал главный инспектор страны. - С начала этого года нами проведено более 23 тысяч профилактических мероприятий для выявления водителей в состоянии опьянения. В этом активно помогают общественники и законодатели. В настоящее время разработан законопроект, который предусматривает изъятие транспортного средства у лица, находящегося в состоянии опьянения и независимо от того, его это автомобиль или нет. Вернуть машину обратно можно будет только после оплаты соответствующего штрафа».

По итогам прошлого года из судов получено свыше 496 тысяч постановлений о лишении права управления транспортными средствами, вынесенных в отношении водителей.

Изменились и показатели качества работы сотрудников Госавтоинспекции. «В последние годы изменены подходы к несению дорожно-патрульной службы, которые ориентируют наряды ДПС не на выявление максимального количества правонарушений, а на предупреждение ДТП, незамедлительное реагирование на обращения граждан. С учетом развития сети федеральных автомобильных дорог и внедрения системы автоматической фиксации нарушений, применяется тактика, когда наряды ДПС перемещаются на участки дорог регионального и межмуниципального значения для отработки прилегающих населенных пунктов и аварийно-опасных участков дорог. Также усиливается работа по проведению сплошных проверок водителей на выявление у них признаков опьянения, целевой отработки других видов нарушений правил дорожного движения, применяется скрытое патрулирование в потоке транспортных средств», - сказал М.Черников.

По материалам с сайта ГИБДД: <http://www.gibdd.ru/news/federal/3402967/>

ГОТОВИТСЯ НОВАЯ СТРАТЕГИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИИ 2018-2023

Проект «Автотрезвость» вошел в сборник материалов конференции «О мерах по повышению безопасности дорожного движения на средне-срочный период планирования в 2018-2023 гг», проходившей с 16 по 25 мая в Московском государственном автомобильно-дорожном техническом университете (МАДИ) по заказу ГУ ОБДД МВД России. Задачей семинара была выработка предложений для формирования стратегии безопасности дорожного движения на среднесрочный период, которая, как планируется, будет принята до конца 2017 года.

С докладом «Актуальность образовательного модуля «Автотрезвость» в системе подготовки кандидатов в водители» выступил старший преподаватель московской автошколы «Старт» Илья Николаевич Крупнов. См. текст доклада: http://www.avtotrezvost.ru/uploads/files//2017/26-07/1501084513_statya-ob-obrazovatelnom-module_18-maya-2017-madi.pdf

ПЕРВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНЫХ ПСИХОЛОГОВ В МОСКВЕ 26.05.2017



Участники конференции в МГППУ. 26 мая 2017 г. .

В мае проект «Автотрезвость» стал значимой составной частью первой в России международной научно-практической конференции «Психология дорожного движения: вопросы теории и практики», проходившей в Московском государственном психолого-педагогическом университете (МГППУ).

Впервые российские психологи, представители профильных ведомств

и организаций имели возможность вести прямой диалог с ведущими международными экспертами в области транспортной психологии – направление науки и практической деятельности, которое только начинает формироваться в России.

Большое внимание на конференции было уделено вопросам диагностики и профилактики правонарушений, включая нетрезвое вождение, как один из наиболее опасных факторов риска.

Социальный образовательный проект «Автотрезвость» был представлен на пленарном заседании как пример превентивной работы с автошоколами, объединяющий также усилия ученых, Госавтоинспекции, профильных ведомств и бизнеса. Обсуждение продолжилось на тематической секции с участием ученых из России, Германии и Эстонии, которые предлагали новые методы превентивной работы не только с кандидатами в водители, но и с правонарушителями. Особое внимание участники обратили на роль бизнеса и местных сообществ в таких проектах. Так, в России проект по профилактике нетрезвого вождения финансируется международными компаниями - производителями алкогольной продукции и пивовары. В Бельгии также эту работу активно поддерживают пивоваренные компании в рамках проектов корпоративной социальной ответственности.

«Проект «Автотрезвость» представляет сегодня большой интерес для наших и зарубежных коллег, - отмечает координатор конференции, доцент кафедры психологии управления МГППУ Татьяна Кочетова. – Он стал первым серьезным проектом в России, который занимается превентивной работой по профилактике вождения в нетрезвом состоянии и за три года накопил значительный опыт такой работы в Москве и в регионах».

С российской стороны в конференции приняли участие представители Минобразования РФ, Минтранса РФ, Научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения МВД России, МГППУ, МГПУ, МАДИ, ВШЭ, специалисты региональных образовательных организаций, ресурсных центров, государственных и коммерческих структур из 11 регионов страны. См. материалы международной конференции см. по ссылке <http://mrnpv.pf/page/6008>

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПРОЕКТА НА МОЛОДЕЖНОМ ФОРУМЕ



А. Пахомов, преподаватель УМЦ «Специалист» Ассоциации автошкол Москвы, проводит демонстрацию очков «Автотрезвость» для участников форума. 18.05.2017

18 мая «Ассоциация автошкол Москвы» - активный участник образовательного проекта «Автотрезвость», проходящего в России под эгидой Московского государственного автомобильно-дорожного университета (МАДИ), представляла проект и его интерактивный модуль с очками-тренажером «Автотрезвость» на IV молодежном форуме «Обеспечение безопасности дорожного движения: вызовы и решения», который проходил на площадке Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя при участии Главного управления

обеспечения безопасности дорожного движения и Научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения МВД России.

В форуме принимали участие преподаватели и студенты ведомственных вузов и общественных организаций, занимающихся проблемами обеспечения безопасности дорожного движения. Участники форума обсуждали правовые аспекты деятельности по обеспечению безопасности на дорогах и вопросы повышения культуры поведения участников дорожного движения, необходимость более широкого привлечения молодого поколения к решению проблем дорожной безопасности.

Традиционно пленарному заседанию предшествовала выставочная экспозиция. Участники и гости форума ознакомились с демонстрацией ретро- и современных специальных автомобилей ГИБДД, беспилотных летательных аппаратов, интерактивного комплекса «Пешеходный переход» и стенда экспериментального проекта «Автотрезвость».

На выставке Александр Пахомов представлял участникам интерактивный модуль для автошкол, практическая часть которого включает упражнение с очками «Автотрезвость», позволяющими человеку без капли алкоголя ощутить все опасности, которые грозят нетрезвому водителю, а именно нарушение зрения, координации движений, скорости реакций и, как следствие, невозможности адекватно и быстро принимать решения.

Дискуссии, обсуждения, обмен мнениями, практические занятия и взаимодействие на стендах выставки способствовали формированию у молодежной аудитории позитивной установки на соблюдение правил дорожного движения, вовлекая участников в процесс повышения уровня культуры на дорогах.

По материалам ГИБДД <http://www.gibdd.ru/news/federal/3267171/>,
<https://mocs.mvd.pf/Press-sluzhba/Novosti/item/10287855>

ПРОЕКТ «АВТОТРЕЗВОСТЬ» РАСШИРЯЕТ ГЕОГРАФИЮ: БАШКИРИЯ, ТАТАРСТАН, ОМСКАЯ и ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТИ

В мае-июне еще четыре региона Российской Федерации – (Республики Башкортостан и Татарстан, Омская и Волгоградская области) присоединились к проекту «Автотрезвость». Это значит, что еще

50 автошкол страны смогут ввести в свои программы интерактивный курс «Алкоголь и автомобиль». По уже сложившейся практике в каждом регионе прошли пресс-конференции или «круглые столы», где руководители профильных ведомств и организаций презентовали начало проекта. Более 60 преподавателей автошкол прошли специальное обучение и получили полный комплект учебного модуля «Алкоголь и автомобиль» (пособие для преподавателя, презентация, видео-ролики и очки «Фатальное зрение») для начала интерактивных занятий в своих школах. Начались исследования по изучению общественного мнения по проблеме нетрезвого вождения путем проведения интервью с целевыми группами участников проекта, анкетирования и тестирования курсантов.



Выступление начальника ГИБДД Республики Башкортостан на круглом столе. Уфа, 19.04.2017

Официальная статистика и опыт работы проекта показывают, что проблема нетрезвого вождения является актуальной практически в каждом регионе России. Поэтому социальный образовательный проект «Автотрезвость» поддерживается как руководителями регионов, профильными специалистами, так и простыми гражданами – пользователями дорог.

Республика Башкортостан. «Нам повезло, что этот проект пришел в нашу республику, - сказал начальник ГИБДД МВД России по Республике Башкортостан в своем интервью телеканалу НТВ. См. полный текст в репортаже НТВ из Уфы по ссылке: <https://www.youtube.com/watch?v=QjN0fZxDmqU>

Республика Татарстан. План реализации проекта в Татарстане включает внедрение курса «Алкоголь и вождение» в 10 автошколах республики в июне-декабре, специальные акции ГИБДД и волонтерские мероприятия. Итоги социологического исследования позволят лучше увидеть отношение населения к проблеме нетрезвого вождения, эффективность проводимого занятия в



По окончании пресс-конференции в Татар-Информ в г. Казани, руководители и преподаватели автошкол стали участниками семинара на базе учебного центра Федерации автошкол РТ. .7.06.2017 Фото Татар-Информ.

автошколах и в соответствии с этим подготовить планы на 2018 год. Участниками проекта в республике стали четыре министерства, Федерация автошкол РТ, общественные организации и СМИ. Читайте также: <http://www.tatar-inform.ru/news/2017/06/06/556627/> , <https://www.business-gazeta.ru/news/347993>



Ректор СИБАДИ А. Жигадло и начальник УГИБДД УМВД России по Омской области, полковник полиции Сергей Картавенко на пресс-конференции в Омске. 03.04.2017

Омская область стала первым регионом Сибири, где 4 апреля стартовал проект, подхваченный СИБАДИ – Сибирским государственным автомобильно-дорожным университетом. «Тема нетрезвого вождения - общегосударственная, обсуждаемая на уровне президента РФ, – считает ректор СИБАДИ, профессор Александр Жигадло. – Принимаются законы, но без нашего участия проблему решить не удастся. Замечательный социальный проект родился в стенах нашего собрата МАДИ, и он не мог не найти отражение в омском регионе, где есть СИБАДИ. Этот проект основан не на запретах, а на вовлечении водителей в процесс. Мы должны помочь им осознать

глубину проблемы, такая практика дает больший эффект, чем запреты. Мы надеемся, что этот проект получит дальнейшее развитие с нашим общим участием. Убежден, что, объединив усилия, мы сможем положить начало ответственному отношению к потреблению алкоголя вообще, и особенно недопустимости пьяного вождения».

В тот же день преподаватели 14 автошкол области прошли специальную подготовку на семинаре и получили полный комплект учебно-методических материалов «Алкоголь и автомобиль».

http://www.gibdd.ru/news/55/3158129/?sphrase_id=11818014,

<http://www.omskinform.ru/news/105348>

В Волгограде проект начался под эгидой Департамента образования и науки при участии УГИБДД.

Читайте также



Пресс-конференция в Департаменте образования и науки Волгоградской области. Первое занятие для преподавателей автошкол. 19.05.2017. Фото КП.

<http://www.avtotrezvost.ru/29-v-volgograd-startuet-proekt-avtotrezvost-19052017.html>

Спонсорами проекта в этих регионах выступают пивоваренные компании АО «САН ИнБев Россия», ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен» и АО «Эфес Рус». Проект разработан по инициативе и при участии Международного альянса за ответственное потребление алкоголя и реализуется в России под эгидой Московского автомобильно-дорожного университета (МАДИ). Цель проекта – снизить количество аварий, связанных с нетрезвым вождением автомобиля.

«АВТОТРЕЗВОСТЬ» ОТМЕТИЛИ ВЕЛОПРОБЕГОМ

8 июня флаги и лозунги, призывающие водителей быть за рулем только в трезвом состоянии, пронесли над городом Ульяновск в рамках велопробега, организованного администрацией города, Заволжского района города и компанией «Эфес Рус».



Велопробег был приурочен ко второй годовщине с начала реализации в Ульяновской области данной социально значимой инициативы, направленной на профилактику вождения в нетрезвом состоянии.

Организаторы велопробега не ограничились пятнадцатикилометровой трассой для велосипедистов – на остановках проходили соревнования, выступления юных спортсменов и артистов и, конечно, краткий курс «Автотрезвости» для начинающих водителей, который проводили специалисты автошкол – участниц проекта.

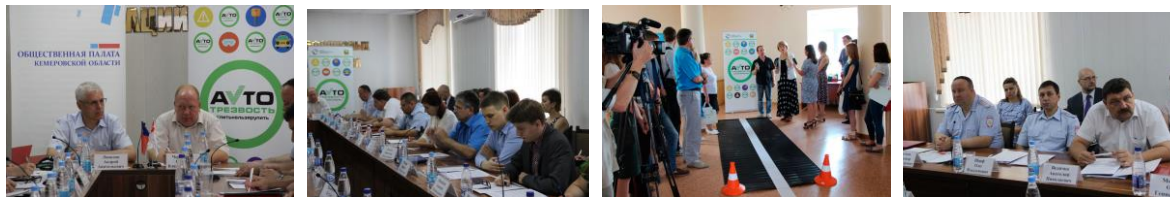
«Социальный проект «Автотрезвость» - хороший пример объединения усилий органов власти, бизнеса и общества, направленных на решение острой социальной проблемы пьянства за рулем, – заявил Наиль Юмакулов, глава администрации Заволжского района города Ульяновска, первым прибывший на площадь, где собралось немало горожан. - Велопробег – отличая возможность обратить внимание ульяновцев на важную социальную проблему, помочь сохранить здоровье и жизни людей на дорогах».

Призывы «Мы за автотрезвость!», «Трезвые рулят!», «Безопасность на дорогах – наше общее дело!» сопровождали колонну. Молодежные активисты велопробега обратили внимание жителей области на продвижение принципов волонтерства, здорового образа жизни и формирование общественной нетерпимости к пьянству за рулем.

«Сейчас важно не останавливаться на достигнутом и приложить максимум усилий для дальнейшей реализации проекта, – отмечает Алексей Кузнецов, менеджер региональных программ и проектов устойчивого развития компании Efes Rus. – Мы будем продолжать информировать водителей об опасности употребления спиртного за рулем, пропагандировать ответственное отношение к алкогольным напиткам и здоровый образ жизни. “Алкоголь и вождение несовместимы!” – вот наш девиз». Подробнее читайте на сайте www.avtotrezvost.ru

КУЗБАСС ПОДДЕРЖКАЛ ПРОЕКТ «АВТОТРЕЗВОСТЬ»

Кузбасс стал вторым после Омска регионом в Сибирском Федеральном округе и за Уралом, реализующим проект «Автотрезвость», а Кемеровский областной клинический наркологический диспансер — первым учреждением здравоохранения в России, ставшим инициатором, организатором и координатором такого проекта в своем регионе.



Пресс конференция по запуску проекта в Кемеровской области. Кемерово, 29.06.2017

28 июня Общественная палата Кемеровской области совместно с Кемеровским областным клиническим наркологическим диспансером и Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) объявили о начале реализации международного проекта «Автотрезвость» в Кемеровской области.

«Только за три месяца 2017 года по направлению ГИБДД нами освидетельствовано 940 водителей, более чем у 400 из них установлено состояние опьянения. - говорит Андрей Лопатин, главный нарколог Сибирского федерального округа. – «Проблема пьяных водителей стоит очень остро, поэтому мы ищем различные варианты профилактики и считаем, что проект «Автотрезвость» заслуживает всесторонней поддержки. Проект интересен своей творческой составляющей, это не традиционные профилактические беседы, а целый комплекс наглядных, привлекающих внимание элементов, включая использование очков-тренажеров».

«За последние пять лет удельный вес пьяных за рулем, совершающих ДТП, растет, несмотря на снижение общего количества автоаварий, - говорит Александр Бурцев, специалист московского НИИ наркологии – филиала «ФМИЦПН им. В.П. Сербского», принявший участие в конференции. – «Растет количество погибших и получивших травмы в них. «Пьяные» ДТП – это вершина айсберга, которая видна обществу, только когда происходит резонансное происшествие с большим количеством погибших или участием детей. Но об этом быстро забывают. Потому в системе комплексной профилактики психических и поведенческих расстройств вследствие употребления психоактивных веществ важным звеном является формирование здорового образа жизни и негативного отношения к пьяным водителям».

Интересно отметить, что новым образовательно-профилактическим проектом заинтересовалась местная пивоваренная компания «Калинкин», которая выразила желание стать спонсором проекта в Кемеровской области. Это может стать первым опытом поддержки проекта со стороны российского производителя.

См. видеосюжет ВГТРК из Кемерово <https://www.youtube.com/watch?v=OKJ8j2yRgt0>

ГУБЕРНАТОР УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСЕТИЛ ЗАВОД «EFES RUS» В Г. УЛЬЯНОВСК



Вместе с сотрудниками «Эфес Рус» Губернатор Ульяновской области поддерживает социальный проект «Автотрезвость». Г. Ульяновск 14.07.2017 г

В июле губернатор Ульяновской области С. И. Морозов посетил ульяновский завод «Efes Rus». В ходе визита, кроме прочего, он высоко оценил вклад ульяновского завода в социальное и экономическое развитие региона.

Наряду с модернизацией производства, специалисты предприятия участвуют в долгосрочных социальных проектах, направленных на повышение благополучия жителей региона, а также на пропаганду ответственного потребления алкоголя, как например, проект

«Автотрезвость», реализуемый в области с июня 2015 года. Такие инициативы пользуются широкой поддержкой руководителей региона и населения.

«Вопросы борьбы с алкоголизацией всегда остаются приоритетом региональной власти. Важную роль в этом играют и административные, и законодательные механизмы, а также разъяснительная и профилактическая работа, особенно среди молодежи. В нее активно включаются и предприятия отрасли. Радует, что они уделяют пристальное внимание и социальной политике. Результаты заметны – доля потребления алкоголя на душу населения в Ульяновской области уверенно снижается», – отметил С.Морозов.

В ходе визита Губернатор еще раз обратил внимание на положительный опыт реализации социального проекта «Автотрезвость» на территории области, как эффективный пример межсекторного взаимодействия, направленного на решение острой социальной проблемы - проблемы нетрезвого вождения. Выражая заинтересованность в продолжении реализации проекта, он поручил профильным министерствам и ведомствам, включая Министерство транспорта и Министерство здравоохранения, провести дополнительные совместные мероприятия.

Цель социальной инициативы «Автотрезвость» – «усилить обучение, повлиять на отношение кандидатов в водители к вождению в нетрезвом состоянии и их поведение за рулем, сформировать стойкую нетерпимость к подобным нарушениям в обществе».

Проект реализуется при активной поддержке Союза российских пивоваров и Некоммерческого партнерства «Комитет производителей алкогольной продукции».

ЗАЧЕМ НУЖНА АВТОТРЕЗВОСТЬ? – РАЗБИРАЛИСЬ В СТЕРЛИТАМАКЕ

В мае в Стерлитамаке по предложению Азата Кускильдина, начальника Отдела



*Семинар для руководителей и партнеров. 31.05.2017. г.
Стерлитамак, РБ.*

молодежной политики города, курирующего социальный проект «Автотрезвость», прошел уникальный мастер-класс, где руководители администрации города, отдела ГИБДД, представители медицинских учреждений, руководители автошкол и учебных комбинатов, транспортных компаний, ДОСААФ и журналисты – изучили особенности образовательного модуля «Алкоголь и автомобиль», стоящего в центре проекта «Автотрезвость». Проект

реализуется в Стерлитамаке с июня 2014 года.

Задача у организаторов мероприятия была одна: дать руководителям и партнерам проекта дополнительные знания, чтобы им было легче общаться и транслировать идеологию проекта по вертикалям и горизонталям власти и управления.

«Такие проекты крайне необходимы, – отметил на встрече заместитель главы администрации городского округа г.Стерлитамак Альберт Шайхутдинов. – Конечно, на уровне администрации мы поддерживаем и будем поддерживать подобные инициативы, так как видим, что число пьяных за рулём остаётся высоким, несмотря на ужесточение административных мер».

Встреча была уникальна тем, что впервые в России мастер-класс прошел не для курсантов – будущих водителей, а для руководителей городского округа, автошкол, логистических предприятий, сотрудников Госавтоинспекции, - то есть тех, кто принимает решение о внедрении основ автотрезвости в городе и в своих организациях.

«То, что мы внедряем новый модуль в автошколах – это интересно и увлекательно, - говорит координатор проекта в автошколах Стерлитамака Рафис Байшугуров. – Важно и то, что автошколы не остаются одни с решением данной проблемы, так как проект продолжается и за рамками автошкол: в городских информационных мероприятиях, в исследованиях, во взаимодействии всех профильных партнеров. Такой мастер класс раздвигает границы нашего взаимодействия, укрепляет команду единомышленников. Вместе мы сможем больше!»

За три года реализации проекта в ГО Стерлитамак более 3500 кандидатов в водители прошли курс обучения на тему «Алкоголь и вождение», было проведено 13 информационных кампаний для населения, вышло более 160 публикаций в СМИ. В апреле 2017 года проект стартовал в масштабах всей республики.

В Республике Башкортостан проект проходит при поддержке ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен».

МЕТОДИЧЕСКИЙ СЕМИНАР ДЛЯ АВТОШКОЛ БАШКИРИИ

Методический семинар для преподавателей автошкол, участвующих в проекте «Автотрезвость» начался с изучения ожиданий слушателей и их первого опыта работы в проекте.



Методический семинар для преподавателей автошкол проводит С. Моисеев, директор центра «Актив-Безопасность» (г.Москва). Уфа, 30.05.2017

«Когда мы начинаем работать в этом проекте, нам непросто вдвойне, - говорит преподаватель автошколы ДОСААФ Кировского района. - Во-первых, начать глубокое обсуждение этой непростой темы, во-вторых, использовать нетрадиционные для автошкол методы общения со слушателями. Надеюсь, наша встреча сегодня поможет обменяться опытом с другими школами и получить ответы на вопросы».

«На вводном семинаре мы получаем немало новых знаний и материалы по данной теме, - говорит Оскар, преподаватель автошколы из г. Уфы. – Но только когда начинаешь работать сам, начинаешь видеть, чего не хватает, где трудности... и здесь возникает много вопросов, на которые трудно ответить самому. При отсутствии знаний и поддержки интерес к проекту затухает, затягивает другая рутинная работа. Такие семинары нужны для поддержания хорошего качества знаний и интереса самих преподавателей».

На семинаре участники обсуждали и на практике пробовали методики ведения беседы, общения со взрослой аудиторией, способы постановки вопросов и ответов на них, способы возбуждения интереса к теме, оценки знаний слушателей, касались особенностей человеческой памяти и даже пробовали некоторые методики актерского мастерства.

По мнению многих участников, новичкам тему «Алкоголь и Автомобиль» лучше давать в конце курса, когда они уже знакомы с правилами дорожного движения и способны обсуждать поведенческие риски на дороге.

«Такие знания пригодятся не только для ведения нашего курса, - говорит ведущий семинара, эксперт московского учебного центра «Актив-Безопасность» Сергей Моисеев. – Теоретические и практические навыки тренинга, которые получают здесь слушатели, можно использовать и в более широком смысле подготовки как начинающих так и опытных водителей».

Методический семинар для преподавателей автошкол в городе Уфа в мае стал уже третьим в рамках проекта «Автотрезвость» с целью поддержки преподавателей автошкол, участвующих в проекте. Первые два проводились в Смоленске и в Стерлитамаке.



Диплом Первой степени всероссийского конкурса

Весной этого года подводились итоги Всероссийского смотра-конкурса учебников, учебных пособий и монографий. По решению межвузовской комиссии на базе «Рязанского государственного агротехнологического университета им. П.А.Костычева» учебно-методическому пособию «Алкоголь и Автомобиль» присужден диплом Первой степени.

Международный социальный проект «Автотрезвость» развивается в рамках общей стратегии Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и поддерживает инициативы по снижению рисков нетрезвого вождения в 14 регионах России. Проект нацелен на предотвращение нетрезвого вождения через обучение кандидатов в водители и просветительскую работу с населением и реализуется в России под эгидой Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) при поддержке Международного альянса за ответственное потребление алкоголя (IARD), который помогает адаптировать лучший международный опыт через социальные проекты при участии бизнеса. Партнерами проекта являются региональные управления ГИБДД, департаменты транспорта, образования, здравоохранения, учебные заведения и общественные организации. С мая 2015 года проект в России поддерживают российские производители и дистрибьютеры алкогольной продукции известных международных брендов, включая Комитет производителей алкогольной продукции АВС (Бакарди Рус, Браун-Форман Рус, Диаджео, Моет Хеннеси Дистрибьюшн Рус, Максимум Рус, Перно Рикар Русь, Кампари Рус), Союз российских пивоваров, пивоваренные компании Объединенные Пивоварни Хейнекен, Ефес Рус, САН ИнБев.

Рабочая группа проекта «Автотрезвость» работает на базе Проблемной лаборатории организации и безопасности движения МАДИ. Научный руководитель – профессор В.В. Сильянов. Руководитель проекта «Автотрезвость» – М.А. Плотникова (Тел. 8 915 499 36 79).