

Распоряжение от 8 января 2018 года №1-р.

Стратегия провозглашает: стремление к нулевой смертности на дорогах к 2030 году. Целевой ориентир на 2024 год: показатель социального риска, составляющий не более четырёх погибших на 100 тысяч населения.

Распоряжение от 8 января 2018 года №1-р

Разработано МВД России во исполнение [поручения Президента России по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 года \(№Пр-637ГС от 11 апреля 2016 года, подпункт «а» пункта 3\)](#).

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны. Подписанным распоряжением утверждена Стратегия безопасности дорожного движения на 2018–2024 годы (далее – Стратегия).

Стратегия разработана с учётом [Стратегии экономической безопасности на период до 2030 года](#), [Стратегии национальной безопасности](#), [Концепции демографической политики на период до 2025 года](#), [Концепции внешней политики](#), Концепции общественной безопасности, Концепции государственной миграционной политики на период до 2025 года, [Транспортной стратегии на период до 2030 года](#), прогноза социально-экономического развития на период до 2030 года.

Стратегией провозглашается стремление к нулевой смертности на дорогах к 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год установлен показатель социального риска, составляющий не более четырёх погибших на 100 тысяч населения.

Основные тезисы Стратегии:

- изменение **поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;**
- повышение **защищённости от дорожно-транспортных происшествий** и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;
- совершенствование **улично-дорожной сети** по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие организации дорожного движения;
- совершенствование **организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;**
- совершенствование **системы управления безопасностью дорожного движения;**
- развитие системы **оказания помощи и спасения** пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Стратегию планируется реализовать в два этапа: 2018–2020 годы; и – 2021–2024 годы.

Принятая Стратегия ставит задачу создать рамочную основу для организации системной работы по повышению безопасности дорожного движения. В период с 2018 по 2020 годы будет наращиваться соответствующий потенциал в рамках выполнения мероприятий федеральной целевой программы. С 2021 по 2024 годы предполагается реализация комплекса практических мер, оказывающих непосредственное воздействие на безопасность дорожного движения.