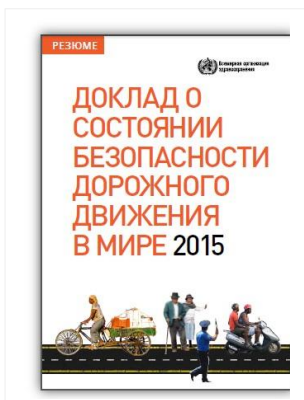


ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ N 10 О РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОГО СОЦИАЛЬНОГО ПРОЕКТА «АВТОТРЕЗВОСТЬ» В РОССИИ

В этом номере:

- выход в свет Доклада о состоянии безопасности дорожного движения в мире (ВОЗ, 2015)
- 85 лет МАДИ
- проект *Автотрезвость* в сотрудничестве ВУЗов Москвы
- итоги исследовательских работ проекта в трех регионах
- итоговые конференции по проекту в регионах (Стерлитамак, Ульяновск, Смоленск)
- мастер класс в Стерлитамаке
- предновогодняя акция по профилактике нетрезвого вождения в Смоленске
- семинар для преподавателей автошкол: особенности и методика интерактивного урока
- Курская автошкола - новый участник проекта *Автотрезвость*
- выводы рабочей группы проекта на совещании в МАДИ
- предстоящие события

Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2015 (ВОЗ)



3 декабря МАДИ принимал участие в Консультативном совещании по вопросам сотрудничества в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, которое проводилось Российским представительством ВОЗ. После презентации нового Доклада, на совещании также обсуждались вопросы безопасности дорожного движения в России и опыт регионов, участвовавших в международном проекте «RS-10» в 2011-2015 годах в Липецкой и в Ивановской областях, который способствовал решению проблем по двум факторам риска – скорости и ремням безопасности. Участники из регионов отметили большой опыт практической работы и готовность использовать и распространять этот опыт в будущем. Проект *Автотрезвость*, проходящий в России под эгидой МАДИ, затрагивает третий поведенческий фактор риска – вождение в нетрезвом состоянии – и использует те же модели сотрудничества при развитии проекта, что были использованы в Ивановской и Липецкой областях при реализации проекта RS-10.

Резюме Доклада (2015) см. http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/ru/

О проекте «RS-10 Дорожная безопасность в 10 странах» см. <http://www.rs-10.ru/about>

МАДИ 85 лет



13 декабря Московскому автомобильно-дорожному государственному техническому университету (МАДИ) исполнилось 85 лет. «МАДИ по праву считается одним из ведущих вузов отрасли. Наши специалисты, преподаватели, студенты и выпускники принимают участие в важнейших решениях транспортной сферы. В МАДИ обучаются более 18 тысяч студентов, и мы уверены, что каждый из них сможет принести пользу жителям нашей страны, и сделает ее более удобной и комфортной», - сказал на торжественной встрече и.о. ректора МАДИ Виталий Борщ (на фото слева). Назначенный на эту должность в ноябре, В.В. Борщ поддержал продолжение проекта «Автотрезвость» под эгидой МАДИ в 2016 году, предложив более активно внедрять идеологию этого социального проекта среди преподавателей и студентов своего ВУЗа.

МГППУ – МАДИ: перспективы сотрудничества

С сентября 2015 года в Московском городском психолого-педагогическом университете МГППУ (кафедра «Психология управления») начался новый курс обучения в магистратуре по теме «Психология дорожного движения». 15 магистрантов изучают вопросы поведенческого и психологического характера, связанные с взаимодействием участников дорожно-транспортной среды. Неудивительно, что здесь возникла необходимость взаимодействия двух ВУЗов. Со стороны МАДИ сотрудничество предполагается по линии кафедры *Организация и безопасность движения* и *Проблемной лаборатории организации и безопасности движения*, которая курирует международный социальный проект *Автотрезвость*.

В октябре-декабре в рамках практической работы магистры МГППУ прослушали две лекции по организации социального проекта *Автотрезвость* в России и по содержанию нового учебного модуля для автошкол *Алкоголь и автомобиль*. В настоящее время участники курса готовятся к проведению занятий по предложенному модулю в автошколах Москвы с целью его дальнейшего изучения и совершенствования. В этой связи они занимаются и разработкой материалов социологического опроса для слушателей автошкол и участников дорожного движения.

Подведены итоги исследовательских работ проекта в 2014-2015 году



В 2015 году в каждой из областей, участвующих в проекте *Автотрезвость*, был выполнен полный объем исследований, включая социологический опрос населения, тестирование курсантов и проведение фокус групп со специалистами.

Социологический опрос продемонстрировал идентичность проблемы и отношения населения к вопросам, связанным с вождением в нетрезвом состоянии. В 2015 году рост количества респондентов в Смоленской области, считающих проблему вождения в нетрезвом состоянии угрозой безопасности, по мнению аналитиков, с большой вероятностью можно отнести к активизации работы СМИ, которые, в ходе реализации проекта, акцентируют внимание населения на этой проблеме.

Во всех регионах наблюдается высокий процент опрошенных водителей, которым удавалось уходить от ответственности при вождении автомобиля в нетрезвом состоянии. Участники исследования и курсанты в целом согласны с необходимостью и возможностью дальнейшего ужесточения наказаний за управление в нетрезвом состоянии. Значительно строже должна наказываться повторность таких нарушений. Отмечая разрыв между законодательными требованиями и фактическим их исполнением, участники опросов указывают

на необходимость изменения деятельности государственных органов именно в этой части.

Введение специализированного модуля однозначно поддерживается преподавателями автошкол и специалистами. При этом есть широкий круг предложений как по содержанию модуля, так и по методике изложения.

У кандидатов на получение права управления транспортными средствами имеются в целом адекватные исходные знания о проблеме управления транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Знания получаются из средств массовой информации, интернета и из общения в быту. Результаты тестирования показывают рост уровня знаний по всем темам, затрагиваемым в ходе тренинга. Число правильных ответов после прохождения тренинга возрастает на 10-40%. Занятия по программе проходят в очень хорошем ритме. Совмещены теория и практика, отрабатываются навыки. Проводятся интересные интерактивные упражнения.

Главным результатом предлагаемого тренинга можно считать то, что двухчасовое занятие почти в два раза увеличило число людей (в 2014 году – на 10%), которые признают невозможность доверять личным ощущениям о способности управлять транспортом после употребления алкоголя. Этот результат подтверждает необходимость проведения предлагаемого тренинга и, возможно, увеличения его продолжительности до 4-6 часов с акцентом на поведенческие навыки управления транспортным средством.

Проект «Автотрезвость» будет продолжен в Стерлитамаке



15 декабря в совещании по итогам реализации проекта *Автотрезвость* в 2015 г. и перспективам его развития в ГО города Стерлитамак приняли участие заместитель главы администрации, представители Министерства здравоохранения Республики Башкортостан в Стерлитамаке, отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Стерлитамаку, местного отделения ДОСААФ, филиала «Шихан» (ООО *Объединенные Пивоварни Хейнекен*), руководители автошкол города.



По данным ГИБДД, за десять месяцев текущего года по городу зарегистрировано 159 ДТП, в которых получили травмы различной степени тяжести 172 участника, 12 человек погибли. По причине управления транспортом в состоянии опьянения совершено 11 ДТП, в которых 5 человек погибли, 12 получили травмы. О тревожных статистических показателях говорил и представитель Министерства здравоохранения Республики Башкортостан в Стерлитамаке Борис Шарипов, отметив, что «официальная статистика ГИБДД не отражает всей полноты трагедии, которая кроме горя в семьях, больших экономических потерь, несет еще и многолетние затраты по уходу за инвалидами».



В отчете организаторов проекта были особо отмечены открытый урок для всех автошкол города, проведенный преподавателем Рафисом Байшугуровым (*фото слева в центре*) и специальная акция ко Дню памяти жертв ДТП, когда по договоренности с местным автопредприятием, по округу курсировали машины с размещенными на них призывами проекта «Автотрезвость» (*фото слева внизу*).

Глава администрации Азат Камалетдинов, выразил мнение, что «необходимо продолжать проект и усиливать профилактическую работу как с начинающими водителями, так и с населением округа». Особое внимание было уделено работе СМИ. Заместитель главы

администрации пообещал содействие журналистам в более широком освещении проблем безопасности на дорогах. В 2016 г. запланировано повысить эффективность проекта за счёт расширения его аудитории. Будет продолжено внедрение образовательного модуля в работу автошкол. Планируется проводить открытые уроки, комплексные социологические исследования, масштабную информационную работу с населением. Читайте также на сайте <http://www.sterlitamakadm.ru/city/info/news/30157/>

Итоги проекта «Автотрезвость» - на Гражданском форуме Ульяновской области



Обсуждение итогов реализации международного социального проекта *Автотрезвость* по снижению рисков вождения в нетрезвом виде в Ульяновске проходило 18 декабря в рамках VII Гражданского форума области.

Проект *Автотрезвость* стартовал на территории региона 25 июня и в настоящее время продолжает набирать обороты. При ведущей роли УГИБДД в проекте, который был предложен и поддерживается компанией *Эфес Рус*, ведется активная работа сразу по нескольким направлениям: обучение молодых водителей, формирование нетерпимости у

общества к нетрезвым водителям и сотрудничество с региональными структурами, органами местного самоуправления, общественности и СМИ. За полгода занятия по новому учебному курсу «Алкоголь и автомобиль» посетили 2,3 тысячи кандидатов в водители из 10 автошкол города. Уроки проводились и среди учащихся 10 - 11 классов городских школ.

В ходе реализации информационно-просветительской кампании *Автотрезвость* для автолюбителей состоялись 8 социально значимых акций с привлечением волонтеров из числа студентов юридических факультетов региональных вузов. Информацию распространяли и другие партнеры проекта – автотранспортные предприятия, ассоциация рестораторов, торговые сети и страховые компании.

Начальник УГИБДД по Ульяновской области Геннадий Полухин отметил, что в 2015 году в регионе наблюдается небольшое снижение количества ДТП по вине нетрезвых водителей (на 3,6%). «Однако цифры по-прежнему остаются высокими, несмотря на изменения в законодательстве, устанавливающие уголовную ответственность,» - отметил он. С 1 июля в регионе возбуждено более 190 уголовных дел, проведено более 100 судов, вынесено более 40 приговоров. <http://www.gibdd.ru/news/73/2050653/>

«Министерство здравоохранения поддерживает данный проект. В регионе по поручению Губернатора действует план по снижению смертности населения, в том числе от дорожно-транспортных происшествий. Мы фиксируем по итогам 10 месяцев снижение смертности по причине ДТП на 8%. Однако проблема трезвости водителей автотранспорта в настоящее время сохраняет свою актуальность. За 11 месяцев текущего года медицинское освидетельствование на состояние алкогольного опьянения в наших учреждениях здравоохранения прошло более 4 тысяч человек, из них выявлено в алкогольном опьянении за этот период — 1878 лиц», — сказал заместитель Председателя Правительства, Министр здравоохранения Павел Дегтярь. <http://ulpressa.ru/2015/12/22/minzdrav-ulyanovskoy-oblasti-podderzhivaet-mezhdunarodnyiy-sotsialnyiy-proekt-avtotrezvost/>

По мнению доцента Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) Владимира Новизенцева, проблема требует подключения всего общества и постоянной, системной работы. Он привел в пример ситуацию, сложившуюся после того, как в 1976 году было введено ограничение 60 километров в час. Велась активная пропаганда нововведения. В итоге количество ДТП снизилось на 7-8 процентов, через полгода – на 4-6 процентов, а через год, когда пропаганда поутихла, количество ДТП увеличилось.

Участники конференции, сотрудники Госавтоинспекции и организаторы проекта обсудили значимость проводимой работы и приняли решение о продолжении реализации проекта на территории Ульяновской области в следующем году. <http://ulgrad.ru/?p=141319>

Итоги реализации проекта «Автотрезвость» в Смоленской области

В Смоленской области итоги проекта проводились по-новаторски, как и сам проект, стартовавший здесь два года назад. В том время, как в зале заседаний СГУ, на базе которого реализуется проект, участники обсуждали его итоги, в популярном смоленском баре Harat's Pub продолжалась необычная акция по профилактике нетрезвого вождения среди молодежи (см. ниже)



Приведем несколько высказываний, прозвучавших за круглым столом партнеров проекта 24 декабря.

Н.Е. Мажар, председатель Общественной палаты Смоленской области, ректор СГУ:

- Отмечу два главных достижения. Проект в Смоленске прошел путь от международного пилотного начинания, которому мы сами придумывали российское название - *Автотрезвость*, до самостоятельного проекта, который сегодня реализуется уже не в одном регионе России, давая нам возможности межрегионального общения по этой проблеме. Второе – это участие и роль в проекте МАДИ – ведущего российского ВУЗа в автомобильно-дорожной области. Это есть условие и гарантия успеха проекта в будущем. Еще одно достижение этого года – активное включение в проект смоленского областного отделения ДОСААФ, который мобилизовал к активному участию в проекте все свои автошколы.

Л.В. Андреева, государственный инспектор безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Смоленской области:

- Получив двухлетний опыт работы в этом проекте мы видим, как он помогает поднимать общественность, будоражит общественное сознание, мобилизует общественные ресурсы, особенно молодёжи. На волне проекта нам удалось создать группу молодых добровольцев, которые помогают в работе по профилактике правонарушений и ДТП. Не без участия этого проекта в области уже в течение двух лет идет планомерное снижение показателей аварийности и правонарушений. Так за 2015 год мы видим значительное снижение количества водителей, оказавшихся при проверке в нетрезвом состоянии. На 9 % по сравнению с прошлым годом снизилось количество правонарушений, связанных с ВНС. В этом году в области мы видим сокращение числа погибших и раненых.

Евгения Андросенко, координатор проекта в Смоленской области:

- главной историей успеха считаю то, что проект выявил и объединил людей, которые способны заражать других своей энергией и убежденностью в том, что даже у этой непростой проблемы есть пути решения. Такие люди есть в нашей области, и многие из них сегодня за этим столом. Самой яркой страницей проекта этого года считаю нашу необычную акцию для молодежи, которая сейчас проходит в популярном смоленском баре *Harat's Pub* с целью профилактики правонарушений накануне новогодних каникул. Это необычная нетрадиционная форма работы, в шуточной форме мы заставляем участников задуматься и принять гражданскую позицию.

А.В. Комиссарова, директор автошколы «Практика» г. Смоленска:

- Я вижу две задачи, которые сегодня стоят перед нами. Первое – это продолжать «лишать незнания» наших слушателей. Второе – это сделать все, чтобы тему эту не «заболтали», не бросили, не остановили. Если мы не обеспечим постоянство, то все усилия одноразовых акций сойдут на нет, как это не раз бывало раньше. Именно поэтому я взяла на себя инициативу представлять этот проект на заседании комиссии в Общественной палате России в ноябре этого года. В декабре мы снова говорили о нем на конгрессе автомобилистов. Я вижу, что интерес к этому проекту растет как от организаций, так и от автошкол разных регионов России. Через комиссию Общественной палаты РФ мы подготовили предложения для включения в

доклад Государственной комиссии по безопасности дорожного движения, и надеюсь, наши предложения будут учтены.

А.А. Полежаев, представитель областного отделения ДОСААФ:

- Если в феврале 2014 года на семинаре проекта по курсу *Алкоголь и автомобиль* был обучен лишь один преподаватель в системе шести автошкол ДОСААФ области, то сегодня это занятие включено в программы всех автошкол и его ведут все наши преподаватели. В этом году только Сафоновская автошкола подготовила и выпустила 810 начинающих водителей. Всего по этой программе в Смоленской области в автошколах ДОСААФ было подготовлено 4800 слушателей. Мы поддерживаем постоянную связь с отделениями ГИБДД. Могу сказать, что в этом году в Сафоновском районе мы видим небольшое снижение по сравнению с прошлым годом количества ДТП (с 77 до 71), погибших (с 11 до 6) и раненых в ДТП (с 93 до 87). Идет и снижение количества нетрезвых водителей за рулем.

О.И. Костив, руководитель рабочей группы по КСО Комитета производителей алкогольной продукции, специалист по КСО компании *Pernod Ricard Rous*:

- Проект *Автотрезвость* формирует ответственное отношение к употреблению алкоголя. Благодаря урокам в автошколах и городским мероприятиям всё больше людей поддерживают принцип *#питьнельзярулить*. И что немаловажно, проект глобально формирует более ответственную общественную позицию, вовлекая не только водителей, но и пассажиров, в чьих силах и интересах оградить нетрезвого водителя от управления транспортным средством. Смоленская область показала очень хорошие результаты за несколько лет участия в проекте *Автотрезвость*. Мы уверены, что в 2016 году при поддержке смолян *Автотрезвость* продолжит делать дороги области более безопасными.

Стерлитамак: уроки в автошколах продолжаются



С мая текущего года в рамках проекта *Автотрезвость* 8 автошкол города внедряют образовательный модуль «Алкоголь и вождение несовместимы». Чтобы повысить эффективность преподавания данного курса, опытные преподаватели-инструкторы Рафис Байшугоров и Виталий Кузьмин решили провести серию мастер-классов для коллег, которые до этого не имели опыта работы с таким модулем. На открытом занятии 9 декабря они наглядно продемонстрировали свои методики, которые помогают слушателям усвоить главное правило вождения: за руль - только трезвым. Мероприятие прошло при поддержке Администрации городского округа г. Стерлитамак РБ, Отдела ГИБДД Управления

МВД России по г. Стерлитамаку и Международного проекта *Автотрезвость*.

С начала года в Стерлитамаке более 8 тыс. кандидатов в водители получили водительские удостоверения. «Благодаря реализуемому в нашем округе проекту «АвтоТрезвость», обучение в автошколах дополняется эффективной методикой, позволяющей воспитывать более ответственных водителей и способствующей повышению уровня безопасности на дорогах», - говорит начальник РЭО ГИБДД по г. Стерлитамаку А.К.Серов

«Учебный модуль *Алкоголь и вождение* становится частью базового учебного курса, - говорит Ю. Левкович, координатор проекта *Автотрезвость* в г. Стерлитамаке от компании Heineken. - Важно не просто «зачитать» материал, а донести информацию до слушателей так, чтобы это стало у будущих водителей рефлексом, взаимоисключающим выбором: либо алкоголь, либо руль. И отрадно, что наши лучшие педагоги проявляют инициативу и щедро делятся своим опытом, инновационными и самыми эффективными методами и формами работы с аудиторией. Мы планируем сделать подобные мастер-классы регулярными и провести их очередную серию уже в начале 2016 года».

По данным отдела ГИБДД УМВД России по г. Стерлитамаку с начала года в Стерлитамаке произошло более 160 дорожных аварий, в которых пострадали люди. Значительное количество ДТП случилось именно по причине управления транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Ежедневно сотрудниками Госавтоинспекции выявляется 5-6 нетрезвых водителей, причем есть те, кого задерживают за данное нарушение повторно. (По материалам сайта <https://02.mvd.ru/news/item/6889917/>)

Акция #ПитьНельзяРулить в смоленском баре Harat's Pub



В течение декабря накануне новогодних каникул в одном смоленском баре проходила необычная акция с целью повысить осведомленность водителей и пассажиров о рисках нетрезвого вождения. Согласно договоренности руководителей проекта с популярным смоленским баром *Harat's Pub* и службой такси «300 300» при поддержке информационных партнеров в баре наряду с другими отличительными деталями по теме #питьнельзярулить появилась доска почета «Я за автотрезвость!» ставшая элементом фотоконкурса, объявленного в социальных сетях, а по вечерам в конце недели здесь проводились тематические вечера с шутками и викторинами, которые разнообразили отдых молодых людей, напоминая, почему руль и алкоголь несовместимы. В течение месяца по городу курсируют автомобили такси с призывами проекта.



«Социальный проект *Автотрезвость* ставит своей задачей повлиять на общественное мнение, сделать вождение в нетрезвом состоянии неприемлемым и невозможным. Организуя взаимодействие со смолянами, мы содействуем работе дорожной полиции Смоленской области. Уверены, что наша акция в одном из самых популярных мест города, способствует уменьшению вождения в нетрезвом состоянии среди смолян».

«Проект «Автотрезвость» интересен тем, что он основан не на запретах, а на вовлечении людей разных социальных групп и возрастов в решение проблемы,» - говорит Елена Якушева, директор рекламного агентства *Тренд* в Смоленске – информационного партнера проекта.

Методический семинар для преподавателей



Особенности проведения интерактивного занятия *Алкоголь и автомобиль* в рамках традиционного лекционного курса, преподаватели Смоленских автошкол изучали на семинаре по методике преподавания. В Смоленске его провел директор по учебно-методической работе, мастер-тренер известного московского учебного центра *Актив-Безопасность* В.А. Лужных.

Первая часть занятия состояла из мастер класса ведущего по теме *Алкоголь и автомобиль* для автошколы. После обеда участники изучали и обсуждали важные особенности публичного выступления и общения с аудиторией: как бороться со страхом, как подготовить яркое выступление, как работать со слайдами, как убеждать, как удерживать внимание, как поддерживать энергетику выступлений и посланий, как задавать и как

отвечать на вопросы. Важно, что каждому удалось попробовать применить полученные знания на практике и получить оценку ведущего и коллег. Видеозапись занятия доступна всем участникам проекта, ведущим курс *Алкоголь и автомобиль* в автошколах.

Встреча в ГИБДД Москвы

17 ноября начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве Коваленко В.В. и руководитель проекта *Автотрезвость* Плотникова М.А. (ПЛОБД МАДИ) обсудили содержание, возможности и перспективы сотрудничества в рамках проекта в 2016 году. В беседе также принимали участие руководитель и сотрудники отдела пропаганды Управления, которые приняли материалы проекта для дальнейшего изучения.

Проект «Автотрезвость» в Курске

В ноябре по инициативе А.Д. Конева, директора ОАНО Учебный центр «Южный» в городе Курске – одного из лучших учебных центров в России, было подписано соглашение между МАДИ и учебным центром о передаче материалов учебного модуля *Алкоголь и автомобиль* и сотрудничестве по обмену информацией в рамках проекта *Автотрезвость*. Об учебном центре «Южный» читайте на сайте: <http://autoschool-kursk.ru/>

Рабочая группа обсудила планы проекта на 2016 год



В ноябре на встрече рабочей группы проекта *Автотрезвость* в МАДИ обсуждались итоги 2015 года и перспективы развития проекта в предстоящие годы.

Одним из главных итогов года признан факт, что новый учебный модуль *Алкоголь и автомобиль* получил положительную оценку и рекомендации к использованию в автошколах и в СМИ со стороны ведущих специалистов Министерства здравоохранения РФ.

Все участники подтвердили приверженность продолжению проекта в регионах России и в Москве.

Также они отметили необходимость его продвижения и получения поддержки на уровне ключевых министерств. Особо была отмечена роль Министерства образования во внедрении нового модуля *Алкоголь и автомобиль* в базовую программу автошкол страны до конца 2016 года.

Предстоящие события

1 – 6 февраля - 74-я научно-методическая и научно-исследовательская конференция МАДИ пройдет. В рамках конференции планируется семинар «Профилактика вождения в нетрезвом состоянии. Опыт и перспективы международного социального проекта «Автотрезвость» в России».

Международный социальный проект «Автотрезвость» развивается в рамках общей стратегии Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и поддерживает инициативы по снижению рисков нетрезвого вождения в трех регионах России. Проект нацелен на предотвращение нетрезвого вождения через обучение кандидатов в водители и просветительскую работу с населением и реализуется в России под эгидой Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) при поддержке Международного альянса за ответственное потребление алкоголя (IARD), который помогает адаптировать лучший международный опыт через социальные проекты при участии бизнеса. Партнерами проекта являются региональные управления ГИБДД, департаменты транспорта, образования, здравоохранения, учебные заведения и общественные организации. С мая 2015 года проект в России поддерживают российские производители и дистрибьютеры алкогольной продукции известных международных брендов, включая *Комитет производителей алкогольной продукции ABC (Бакарди Рус, Браун-Форман Рус, Диаджео, Моет Хеннесси Дистрибьюшн Рус, Максиум Рус, Перно Рикар Русь, Кампари Рус)*, пивоваренные компании *Объединенные Пивоварни Хейнекен, Ефес Рус, САН ИнБев*.

Рабочая группа проекта «Автотрезвость» работает в рамках Проблемной лаборатории организации и безопасности движения МАДИ (ПЛОБД МАДИ). Руководитель ПЛОБД – профессор В.В. Сильянов. Руководитель проекта «Автотрезвость» – М.А. Плотникова (Тел. 8 915 499 36 79).