



# Борьба с вождением автомобиля в нетрезвом состоянии - Европейский опыт

*Шёрд Хаунг ( Dr Sjoerd Houwing)*

Институт исследования проблем БДД (SWOV), Нидерланды

Доклад на совещании по проекту «Автотрезвость»

3 февраля 2015 г

МАДИ

Москва

**SWOV**

# Направления проекта DRUID

## **0 – Управление**

Координация финансовой и научной деятельности

## **1 – Экспериментальные исследования**

Методология, эксперименты и юридические рекомендации

## **2 – Эпидемиология**

Распространенность употребления психоактивных веществ в Европе и оценка риска

## **3 – Правоприменение**

Оценка устройств для выявления случаев вождения в нетрезвом виде и правоприменительных действий, анализ эффективности затрат

## **4 – Классификация**

Установление системы категоризации и маркировки лекарственных средств, оказывающих воздействие на способность управлять транспортным средством

## **5 – Реабилитация водителей**

Оценка существующих стратегий реабилитации и рекомендаций по применению «надлежащих практик»

## **6 – Лишение прав**

Определение стратегий для лишения водительских прав

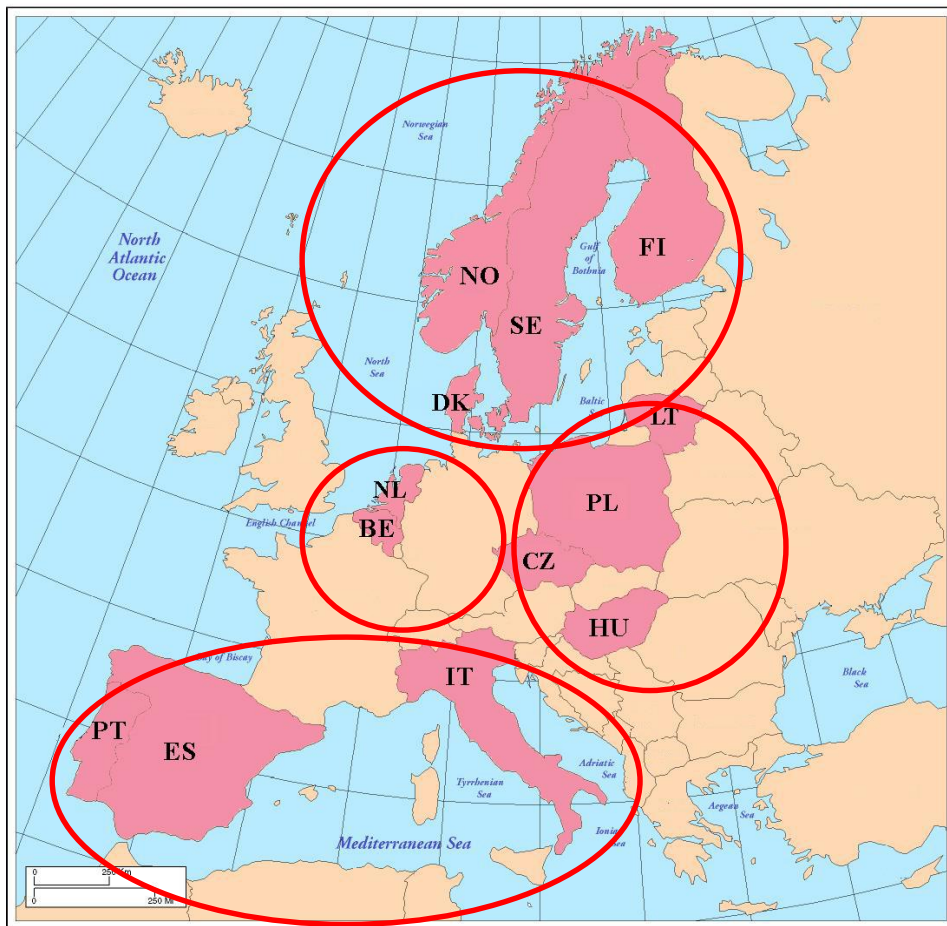
## **7 – Рекомендации и их распространение**

Разработка рекомендаций и информационных материалов для общественности и работников здравоохранения

The logo for SWOV, consisting of the letters 'SWOV' in a bold, blue, sans-serif font. A green wavy line is positioned below the letters, starting from the left and curving upwards towards the right.

# Употребление п/а веществ на дорогах ЕС

EUROPE

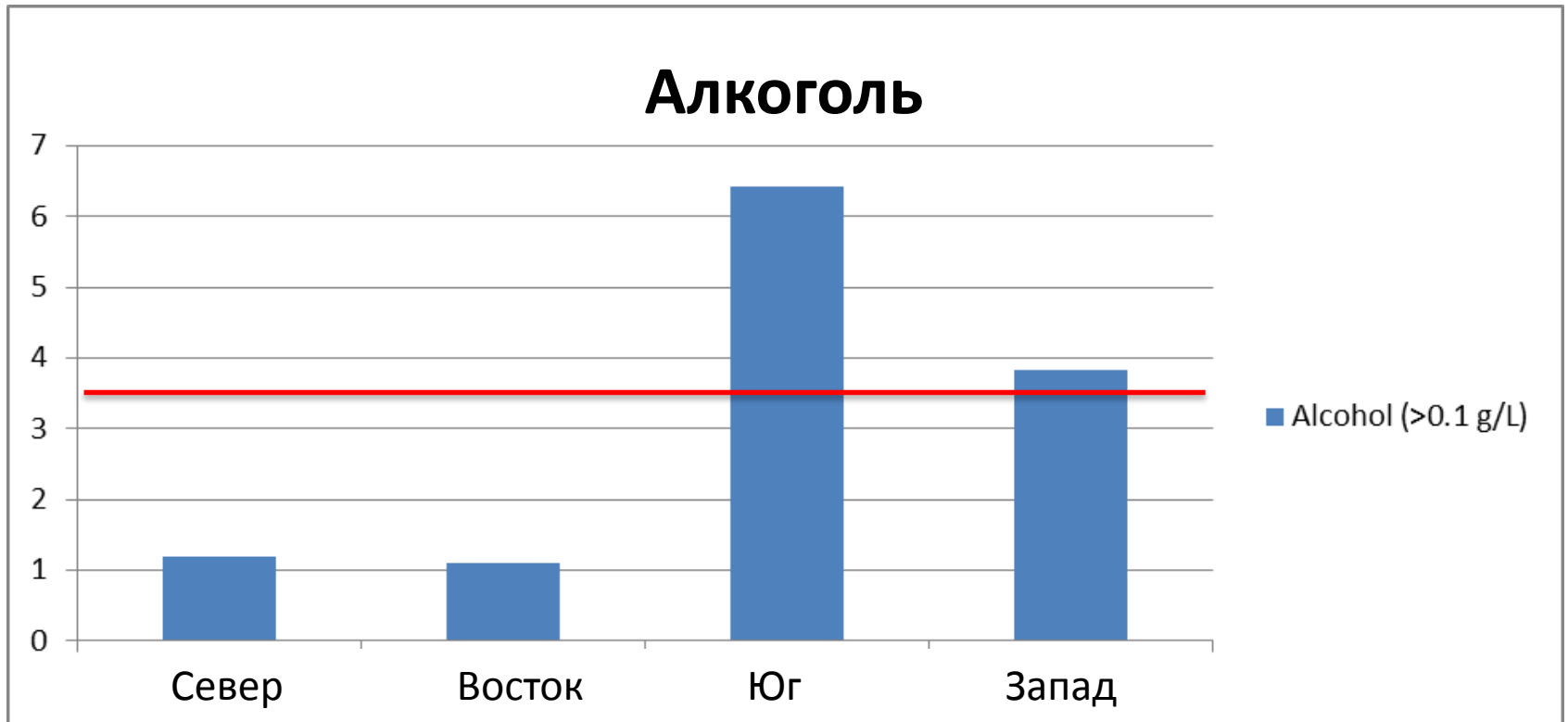


Produced by the Cartographic Research Lab  
University of Alabama

- Придорожные опросы в 13 странах
- Стандартный протокол
- ≈ 50 000 водителей автомобилей и микроавтобусов
- Случайная выборка
- 24/7
- 23 вещества (8 групп веществ)
- Отбор образцов крови или слюны на наличие алкоголя, наркотиков или лекарственных средств

**SWOV**

# Управление автомобилем в нетрезвом состоянии по регионам ЕС



**SWOV**

# Вождение в нетрезвом состоянии в Европе



- Чаще всего: выходные и вечер/ночь в будние дни (с 22 до 04).
- Употребление алкоголя среди водителей мужчин в 2-4 раза чаще, чем среди водителей женщин.
- Типичные возрастные группы варьируются по странам.

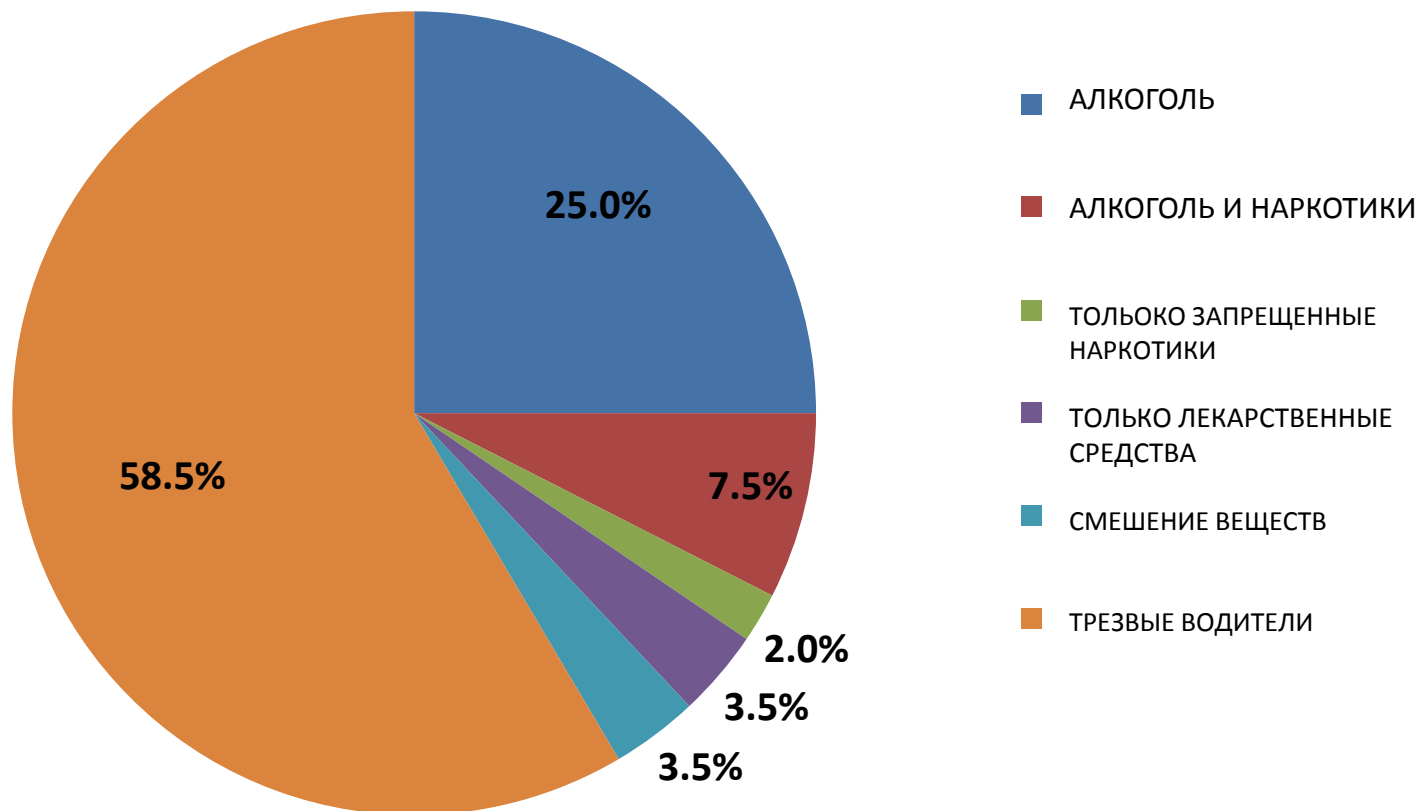
**SWOV**

# Употребление психоактивных веществ среди пострадавших или погибших водителей

- ≈ 2500 водителей легковых машин и микроавтобусов
- Исследования в больницах в шести странах
- Исследования в ДТП с погибшими водителями в четырех странах
- Психоактивные вещества и пороговые уровни те же, что и в придорожных опросах в рамках проекта DRUID

**SWOV**

# Употребление психоактивных веществ среди пострадавших или погибших водителей



**SWOV**

# Употребление алкоголя среди пострадавших или погибших водителей

- Две трети всех водителей с положительным результатом теста на содержание алкоголя в крови имели показатели 1,3 г/л или выше.
- Относительно часто
  - среди водителей мужчин.
  - моложе 50 лет.
  - ДТП с участием одного транспортного средства
  - неиспользование ремней безопасности.

**SWOV**



# Кто садится за руль пьяным?

Нет типичного пьяного нарушителя.

Типичные характеристики таких нарушителей:

- Мужчина в возрасте 18-35 лет
- Безработный или рабочий
- Холостой или в разводе
- Уже имеет нарушения ПДД или наличие других правонарушений/преступлений в прошлом.

**SWOV**

# Факторы, повышающие риск ВНС

- Отношение к употреблению алкоголя, к нетрезвому вождению, к нарушениям ПДД
- Отсутствие знаний о влиянии алкоголя и об ответственном потреблении алкоголя
- Отсутствие путей и возможностей избежать вождения после принятия алкоголя.

**SWOV**

# Факторы, повышающие риск ВНС

- Низкий уровень восприятия риска  
(влияние алкоголя на способности водителя, на вероятность ДТП и вероятность быть пойманным)
- Низкий уровень самоконтроля
- Эмоциональный стресс
- Наличие опыта управления автомобилем в состоянии алкогольного опьянения без каких-либо негативных последствий

**SWOV**

# Факторы, повышающие риск ВНС

- Общественные места, которые нужно покинуть по окончании мероприятия
- Необходимость автомобиля
  - Отсутствие альтернативных средств передвижения
  - Большие расстояния или проживание в сельской местности
- Шанс быть пойманным
- Эффект от воздействия алкоголя

**SWOV**

# Почему люди садятся за руль в нетрезвом состоянии?

- Водители считают, что их шанс быть остановленным полицией очень мал.
- Водители считают, что употребление алкоголя не влияет на управление транспортным средством.
- Водители, признанные виновными за управление автомобилем в состоянии опьянения с высоким показателем содержания алкоголя в крови, часто имеют проблемы со злоупотреблением алкоголя.
- Терпимость к нетрезвому вождению в социальной среде (друзья, семья).

**SWOV**

# Законные меры: допустимый уровень

- Допустимое количество алкоголя в крови водителя не должно превышать 0,5 г/л.
- Требование полного отсутствия алкоголя в крови отдельных групп водителей (молодые и начинающие водители; водители профессионалы, например, крупногабаритных машин или перевозящие опасные грузы).
- Для выявленных нетрезвых водителей может помочь временное снижение дозволенного порога, но при этом должен быть обеспечен надзор за исполнением.

**SWOV**

# Законные меры: правоприменение

- Важный элемент в борьбе с ВНС – вероятность задержания, так как только задержанные водители подвергаются мерам наказания или реабилитации.
- Случайные проверки паров выдыхаемого воздуха рекомендованы особенно в странах, где низок допустимый уровень наличия алкоголя в крови, поскольку небольшие дозы не дают четко выраженных признаков опьянения.

**SWOV**

# Законные меры: правоприменение

- Программы правоприменения должны быть нацелены на определенные группы водителей:
  - Для выявления правонарушений, которые выпивают немного и нечасто в общественных местах и молодых водителей, садящихся за руль в нетрезвом виде (яркие, заметные проверки на наличие алкоголя, организованные в местах с напряженным движением и в моменты большого транспортного потока, но с низкой плотностью нарушителей, например, в ранние утренние часы).
  - Выявление водителей с высоким содержанием алкоголя в крови (места с диаметрально противоположными характеристиками, по сравнению с первым примером, здесь проверки должны быть менее заметными)
- Важно непрерывно проводить работу по правоприменению и выявлению нарушителей.

**SWOV**



# Законные меры: наказания

- Максимально избегать лишения свободы или тюремного заключения в случаях без отягчающих обстоятельств и, особенно для тех, кто стал нарушителем в первый раз.
- Освобождение под надзор полиции одинаково подходит как для тех, кто в первый раз нарушил закон и кто повторно стал правонарушителем.
- Штрафы гораздо более эффективны среди молодых водителей, чем среди более взрослых, вследствие их ограниченных финансовых возможностей.

**SWOV**

# Законные меры: злостные нарушители

- Законные меры менее эффективны для злостных нарушителей (люди с алкогольной зависимостью, алкоголики и часто люди, повторно совершающие нарушения), поскольку они не могут принять рациональное решение перед тем как сесть за руль под воздействием алкоголя или наркотиков.
- Злостных нарушителей следует выявлять как можно быстрее и направлять их на реабилитацию для искоренения основной проблемы – алкогольной или наркотической зависимости.

**SWOV**

# Законные меры: информирование

- Молодые водители плохо осведомлены об изменениях в законах и о правоприменительных действиях, рекомендуется проводить широкие сопутствующие информационно-обучающие кампании.
- Злостные нарушители, как правило, лучше осведомлены о требованиях закона в отношении вождения в нетрезвом состоянии, поэтому для них нельзя ограничиваться только распространением знаний и информации.
- Дополнительное эффективное средство общей стратегии (не считая штрафных санкций) может быть индивидуальная работа со злостными нарушителями (например, рассылка писем с предупреждением о правовых последствиях невыполнения предписанных правил поведения).

**SWOV**

# Законные меры: злостные нарушители

- Применяйте законы, направленные на отдельные группы водителей (например, водители до 20 лет, водители с высоким уровнем алкоголя).
- Для достижения законопослушного поведения важны как законные меры, так и социальные (нетерпимость друзей и родственников)

**SWOV**

# Реабилитация водителей (исправительные меры)

Для разных групп нарушителей должны быть свои меры реабилитации

- Определить как минимум группы людей с зависимостью и без нее, поскольку им требуются разные меры воздействия и лечение.
- В процессе реабилитации также нужно сосредоточиться на разных вопросах при работе с молодыми водителями и водителями, повторно нарушающими правила.

**SWOV**

# Реабилитация водителей: оценка

- Оценка водителя позволяет определить типы нарушителей, что в свою очередь, позволяет разработать адекватные меры влияния на них.
- Нарушители, управлявшие автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, вскоре после задержания должны пройти проверку, основанную на объективных факторах, таких как содержание алкоголя в крови или наличие предыдущих нарушений.

**SWOV**

# Реабилитация водителей: оценка

- Нарушители из группы высокого риска ВНС (злоупотребляющие алкоголем или неоднократно остановленные в состоянии алкогольного опьянения), впоследствии должны проходить более тщательные процедуры оценки.
- В Европе около 30% специалистов сообщают о том, что прежде чем приступить к реабилитации, проводят определенную оценку водителей. Официальные критерии назначения указаны почти во всех программах (например, уровень содержания алкоголя в крови).

**SWOV**

# Реабилитация водителей: интегрированный подход

- Проблемы безопасности дорожного движения (включая, ВНС) относятся также и к области здравоохранения, поэтому реабилитация должна быть связана с системой здравоохранения.
- Специалисты, занимающиеся реабилитацией водителей, должны быть включены в систему и иметь возможность обмениваться знаниями и информацией со специалистами по лечению зависимостей.

**SWOV**



# Реабилитация водителей (РВ)

- Психологические и терапевтические подходы с элементами обучения наиболее перспективны.
- Не следует смешивать на курсах группы нарушителей, управлявших автомобилем под воздействием алкоголя и наркотиков.
- Необходимо принимать во внимание мотивационные аспекты. Например, срок лишения прав сокращается, если нарушитель проходит курс реабилитации.

**SWOV**

# Лишение водительских прав

- Неотвратимость и быстрота этой меры крайне важны для общего и конкретного эффекта пресечения правонарушений.
- Продолжительность – от 3 до 12 месяцев. Более длительный период приведет к росту случаев управления автомобилем без водительских прав.

**SWOV**

# Лишение водительских прав

- Объединяйте лишение водительских прав с мерами по реабилитации/лечением.
- Необходимо вводить дифференцированную систему лишения водительских прав и других мер – в зависимости от уровня содержания алкоголя в крови.

**SWOV**

# Информирование о рисках: этапы

1. Для начала определите каналы передачи информации и подходы к определенным целевым группам на основе теоретических знаний и эмпирических данных.
2. Проведите социально-маркетинговое исследование по конкретной целевой группе для сбора информации о мотивах, отношении к проблеме и ожиданиях, а также о характерных для данной группы формах общения.
3. Используйте эту информацию при подготовке планов, включая содержание информационных сообщений, каналов или платформ для их распространения.
4. Начните с пилотного исследования и совершенствуйте меры в процессе работы, корректируя возможные недостатки.
5. Проведите оценку для выяснения, насколько ваш социальный маркетинг позволил добиться желаемых результатов.
6. В зависимости от результатов оценки можно будет начать другой процесс исследования с постановкой новой задачи.

**SWOV**

# Информирование о рисках: молодые водители

- Алкоголь играет важную роль в социальных и досуговых мероприятиях молодых водителей.
- Давление ровесников сильно влияет на поведение молодых водителей.

**SWOV**

# Информирование о рисках: молодые водители

- Главные партнеры в обсуждении вопросов, касающихся употребления алкоголя и вождения автомобиля – друзья.
- Принимайте участие в основных социальных сетях, например, *YouTube* и *Facebook*, (*Одноклассники*, *В контакте*) и другие сайты, с которых молодые люди скачивают музыку и фильмы.
- Сделайте вопросы дорожной безопасности актуальными и привлекательными для целевой группы: удовлетворите их потребность получать удовольствие.

**SWOV**

# Информирование о рисках: молодые водители

- Роль «Сегодня Я за рулем» может защитить от привычного давления в группе сверстников (кампания «Назначенный водитель»)
- Распространяйте свои информационные материалы и на 15-17-летних

**SWOV**

# Информирование о рисках: молодые водители

Ключевые послания:

- Даже небольшое количество алкоголя негативно влияет на твою способность управления автомобилем.
- Если решили, что на вечеринке будет алкоголь, заранее продумайте альтернативы и примите решение, как добраться до дома, если не на своем автомобиле.
- Попутчики-пассажиры также должны чувствовать ответственность за безопасность на дороге, включая управление автомобилем в нетрезвом состоянии.
- Имей смелость открыто заявлять сверстникам о своих опасениях, если есть опасность, что кто-то может сесть за руль после принятия алкоголя!

**SWOV**



# Меры по снижению числа жертв ДТП, связанных с употреблением алкоголя

Доля смертей в ДТП, связанных с употреблением  
алкоголя, будет снижаться, если будет снижаться  
***риск вождения автомобиля в нетрезвом  
состоянии  
и/или  
распространенность случаев вождения  
автомобиля в нетрезвом состоянии.***

**SWOV**

# Меры по снижению числа жертв ДТП, связанных с употреблением алкоголя

Факторы, снижающие *риск* ВНС:

- Вождение автомобиля с меньшим уровнем концентрации алкоголя в крови
- Более безопасные дороги
- Более безопасные автомобили

Факторы, снижающие *распространенность случаев ВНС*:

Примеры: законодательные нормы, надзор за соблюдением законов, кампании в СМИ, меньшая доступность алкоголя, наказания нарушителей, образовательные мероприятия, альтернативные виды транспорта.

**SWOV**

# Успешные практики в странах ЕС

- Снижение установленных законом пределов для опытных водителей до максимума в 0,5 г/л
- Снижение установленных законом пределов для начинающих/молодых водителей и особых групп водителей.
- Снижение установленных законом пределов для комбинаций с запрещенными наркотиками
- Создание более мобильных полицейских отрядов для более быстрого реагирования на повышенные риски ВНС, которые напомнят потенциальным правонарушителям о непрекращающихся проверках на дорогах.
- Приобретение алкотестеров с повышенной пропускной способностью на проверку дыхания, которые увеличивают число проверок.

**SWOV**

# Успешные практики в странах ЕС

- Проведение кампаний «Назначенный водитель» для молодых водителей.
- Отказ от продажи алкоголя на заправочных станциях.
- Повышение возраста, с наступлением которого разрешается потребление спиртных напитков
- Проведение программ по использованию алкогольных блокираторов (алкозамков) в качестве обучающей меры.

**SWOV**

# Выводы(1)

Надзор за соблюдением установленных законом пределов - важнейшая потребность в борьбе с нетрезвым вождением.

Водители с высоким содержанием алкоголя в крови и водители, употребляющие алкоголь с наркотиками, имеют наивысший риск совершения ДТП.

Меры следует применять как можно быстрее после обнаружения правонарушения.

**SWOV**

## Выводы(2)

Относитесь к нетрезвому вождению как к проблеме здравоохранения, а не только как к проблеме дорожной безопасности.

Повышайте уровень знаний и меняйте отношение к нетрезвому вождению.

Основывайте ваши меры на знаниях и опыте.

Комбинируйте различные меры влияния на снижение ВНС (закон, реабилитация, лишение прав, обучение и информирование)

**SWOV**



**Более подробную информацию о проекте  
DRUID можно найти на сайте:**

**[www.druid-project.eu](http://www.druid-project.eu)**  
**(на английском языке)**

**SWOV**